

2021

With KAU

함께 이루는 꿈

나의 미래,
목표를 향한 나의 결정

2021학년도 한국항공대학교
새내기 입학 수기 당선작 모음집



한국항공대학교 새내기성공센터

목차

With KAU 함께 이루는 꿈

나중에 미래에 무엇을 해보고 싶은가?

경영학부 고○○ 4

항공에 관심이 있는 학생이면 누구든지

자유전공학부 임○○ 6

책임감을 가지고서 최대한 많은 활동을

항공전자정보공학부 우○○ 8

조바심이라는 동기를 만들어 보다 더 적극적으로

소프트웨어학과 박○○ 10

하나만 선택해 끝까지 밀고 나가면

항공전자정보공학부 조○○ 12

‘인공지능’이라는 키워드에 주목하세요

소프트웨어학과 김○○ 14

처음부터 글쓰기에 남다른 뛰어난 재능을 가진 학생은 아니었어요

경영학부 황○○ 16

With KAU 함께 이루는 꿈

배운 것은 모두 제 것으로 만드는 노력

신소재공학과 이○○ 18

발생된 문제점들을 ‘왜’라는 질문으로 세분화하면서 끈기 있는 도전과 열정으로

소프트웨어학과 정○○ 20

어떻게 해야 지금까지의 노력들을 잘 전달할 수 있을까?

항공전자정보공학부 함○○ 22

후회하지 않을 수험 생활 보내시고 최선의 결정을

공학계열 전○○ 24

자신의 생기부를 틈틈이 여러 번 읽어보면

항공운항학과 김○○ 26

언젠가는 기회가 온다는 것을 알았으면

항공교통물류학부 조○○ 27

스스로가 한없이 작아 보여도 어제의 나보다 더 나은 오늘의 내가 되기 위해

자유전공학부 김○○ 28

내가 부족한 부분과 잘한 부분을 작성하며

경영학부 최○○ 30

With KAU 함께 이루는 꿈

가치 있는 시간으로 채우기 위해

항공우주 및 기계공학부 정○○ 32

2021 KAU 새내기 입학수기



현재 항공업계는 불과 2년 전과는 많이 다른 상황입니다. 이러한 힘든 상황을 극복해내기 위한 전략과 아이디어를 구성하여 자문해줄 수 있는 사람이 되고 싶습니다.

2021학년도 수시전형

경영학부 고○○
(문산수익고등학교)



◆ KAU 해당 전공을 선택한 이유

한국항공대학교 경영학부에는 항공경영융합전공이 세부전공으로 개설되어 있었기 때문입니다. 항공분야와 관련하여 전문적인 지식을 쌓아 항공사나 공항에 각종 전략들을 자문해드리고 방향성을 잡아드릴 수 있는 경영컨설턴트가 되고 싶어서 경영학부를 지원하게 되었습니다.

지금처럼 전염병 바이러스와 같은 문제가 발생하게 될 경우 가장 치명적인 타격을 받게 되는 업계는 바로 항공업계입니다. 항공업계에 관심을 갖게 된 계기는 어렸을 때 해외여행을 한 번 다녀왔었는데 그때 비행기도 타보고 공항도 돌아다녀보면서 그 이후부터 항공 산업에 대해 많은 관심을 갖기 시작했습니다. 현재 항공업계는 불과 2년 전과는 많이 다른 상황입니다. 이러한 힘든 상황을 극복해내기 위한 전략과 아이디어를 구성하여 자문해줄 수 있는 사람이 되고 싶습니다.

◆ 해당 전형을 준비하기 위한 나만의 노력

고등학교 1학년 때부터 진로를 확실하게 결정하고 그 꿈을 이루기 위해 제가 할 수 있는 노력들이 무엇이 있을지 생각해보고 3년 동안 각종 진로와 관련된 동아리 활동, 봉사활동, 독서 활동들을 하였습니다. 또한 책을 많이 읽어보고자 하여 편향되지 않은 독서 습관을 가지고자 노력했습니다. 그래서 1학년 때는 동아리활동을 하면서 경영학부의 전공과목인 CSV전략과 연관되어 있는 사회적 기업의 기업가

정신과 관련한 특강 수업을 들어볼 수 있었고 수학과 영어 과목의 역량이 많이 부족하여 2학년 때는 수학 동아리, 3학년 때는 영어 동아리를 하면서 역량을 쌓아나가고자 노력했습니다. 그렇게 하여 자기 소개서에 기재할 내용들을 생각하면서 활동을 했습니다. 이러한 준비들이 나중에 면접 준비를 하는데에도 많은 도움이 될 수 있었습니다.

◆ 내가 생각하는 합격요인

나중에 미래에 무엇을 해보고 싶은가? 그리고 어떤 일 혹은 어떤 직업을 가지고 싶은가? 어떤 사람이 되고 싶은가? 를 떠올려보고 목표를 가장 먼저 정하고 그 목표를 향해 끝까지 포기하지 않고 자기 자신 스스로를 믿고 도전해보는 것이라고 생각합니다. 즉, 다른 사람의 눈치를 절대로 보지 않고 능동적으로 추진력 있게 해쳐나가는 것이라고 생각합니다. 그렇게 하기 위해서는 끈기와 자신감, 그리고 도전정신이 가장 중요하지 않을까 생각합니다. 학교생활 기록부도 1학년 때부터 3년 동안 꾸준히 진로와 관련된 활동을 해나가며 관리하고자 노력했습니다. 특히, 학생부 종합전형의 경우 전공적합성, 지원동기, 향후 발전가능성, 인성을 핵심역량으로 평가하기 때문에 진로 관련 활동들을 단기적인 것이 아니라 장기적으로 꾸준히 하는 것이 중요하다고 생각합니다. 그래서 저 같은 경우 1학년 때부터 항공과 관련된 책들을 많이 읽었습니다. 그리고 2학년 때 수학 동아리에서 항공과 연관지을 수 있는 수학 개념을 찾아서 PT발표를 준비하면서 진로 관련 활동들을 계속 꾸준히 이어나갔었습니다.

◆ 예비 현대인에게 하고싶은 말(KAU 자랑, 전형을 위한 준비, 공부비법 등)

한국항공대학교는 정말 졸업하신 선배님들께서 좋은 명성을 많이 쌓아주셨습니다. 따라서 취업을 준비하는데 절대로 불리하지 않은 학교라는 것을 말씀드리고 싶습니다. 요즘 사회에서는 어느 대학을 졸업한다는 의미는 크게 변별력으로 작용하지 않는다고 생각합니다. 즉, 대학에 입학하고 난 이후부터는 자신이 얼마나 능동적으로 열심히 노력하느냐에 따라 자신의 미래의 삶이 얼마든지 유동적으로 바뀔 수 있는 것이라고 생각합니다. 그러니까 절대로 포기하지 않으셨으면 좋겠습니다.

저도 무려 3수를 해서 한국항공대학교 경영학부에 입학하게 되었습니다. 중학교 때부터 주변 친구들에게 저는 무조건 한국항공대학교에 갈 것이라고 이야기하고 다니기도 했었습니다. 주변에 있었던 친구들의 반응은 제각각이었습니다. 정말 응원해주었던 친구들도 있어서 너무 고마운 마음이 컸습니다. 하지만 제가 항공대학교에 합격하지 못할 것이라고 비난을 했던 친구들도 있었습니다.

그 이야기를 들으면서 스스로 상처를 많이 받기도 했습니다. 하지만 가장 중요한 것은 오로지 자기 자신을 믿고 끝까지 가는 방법 밖에 없다고 생각했습니다. 그렇게 저 자신을 끝까지 믿은 덕분에 항공대학교에 합격할 수 있었습니다. 그래서 지금 정말 매우 기쁜 마음으로 학교에 열심히 다니고 있습니다. 저는 학생부종합전형으로 대학에 합격을 하게 되었는데 수시로 대학을 입학하고 싶은 것이라면 무조건 고등학교 1학년 때부터 성실하게 대학 진학 준비를 하시는 것을 추천해드립니다.

그래서 고등학교 2학년 2학기 때부터는 본인이 진학하고 싶은 대학교의 자기소개서 양식을 다운받아 직접 작성해보는 연습을 하고 주변 선생님들께 첨삭을 부탁드려도 좋고 또 요즘은 유튜브에도 잘 찾아보면 자기소개서를 작성하는 큰 프레임을 잡을 수 있도록 도와주는 영상들도 많이 있습니다. 저는 3수를 준비하면서 주변에 도움을 요청할 선생님들이 계시지 않았기 때문에 혼자서 유튜브 영상들을 찾아보면서 자기소개서 내용의 틀을 잡을 수 있었습니다. 그리고 자신의 학교생활기록부를 최소 3회독 이상은 하시는 것을 권합니다. 왜냐하면, 생활기록부에 있는 많은 내용들 중에 자신의 진로와 지원하는 학과와

관련된 어떤 소재의 내용을 자기소개서에 기재해야 할지를 고민해야 하기 때문입니다.

마지막으로, 공부비법이라고 한다면 정말 반복해서 이해가 될 때까지 암기하면서 공부하는 방법이 가장 최선의 방법이라고 생각합니다. 또한, 암기가 잘되지 않는 내용이 있다면 저 같은 경우에는 A4용지에 따로 그 내용만 적어놓고 다음날 아침에 그 종이에 적힌 내용을 다시 읽어보며 외우려고 노력했고 그 과정을 3~5번 이상 반복을 하면 암기를 하기가 조금 더 수월했었습니다.

◆ 기타 자랑하고 싶은 말

제가 3수를 하게 된 가장 결정적인 이유는 중학교 때부터 항공대학교에 대한 애정이 컸기 때문입니다. 중/고등학교 때 장래희망을 항공기 조종사, 항공교통관제사, 운항관리사를 꿈꿨었기 때문에 항공대학교를 알게 되었습니다. 그래서 고3때도 재수, 3수때도 모두 다른 학교에는 원서를 지원하지 않았고 오로지 항공대학교에만 원서접수를 했습니다. 그래서 항공대학교를 탈락하게 되면 당연히 재수, 3수의 길을 걸을 수밖에 없었습니다. 고3때와 재수를 했을 때 2번이나 지원을 했지만 모두 탈락하게 되었고 저에게 잘못된 점이 무엇이였을까 생각해보면서 이번엔 진로를 다시 생각해보고 고민해보면서 진로를 변경하게 되었고 다시 준비를 하여 지원했더니 드디어 합격을 하게 되었습니다.

합격을 하게 된 소감은 정말 말로 표현하기 어려울 만큼 너무나 기쁩니다. 이제 항공대학교에서 제가 공부해보고 싶은 것들을 자유롭게 공부할 수 있다는 사실이 매우 기쁩니다. 우리 학교 경영학부에서는 경영심화전공과 IT-BIZ 융합전공, 항공경영융합전공 중에 본인의 진로와 연관 지어 선택해서 공부할 수 있습니다. 혹은 전과도 자유롭게 가능합니다. 그러니까 포기하지 말고 도전해보셨으면 좋겠습니다. 제 이야기 끝까지 들어주셔서 진심으로 감사합니다.



2021 KAU 새내기 입학수기



자유전공학부의 목적은 융합적 마인드셋을 바탕으로 다양한 학문에 대한 전공기반 교육, 전인적 인간이 갖추어야 할 인성과 리더십에 대한 균형적 교육을 통하여 시대의 요청에 부응하는 인재 양성입니다.



2021학년도 정시전형

자유전공학부 임○○
(풍덕고등학교)



◆ KAU 해당 전공을 선택한 이유

자유전공학부는 융복합적 인재를 양성하기 위해서 개설된 학부로 다양한 학문들을 선택하고 전공할 수 있는 장점을 가지고 있습니다. 자유전공학부의 목적은 융합적 마인드셋을 바탕으로한 다양한 학문에 대한 전공기반 교육, 전인적 인간이 갖추어야 할 인성과 리더십에 대한 균형적 교육을 통하여 시대의 요청에 부응하는 인재 양성입니다. 제가 자유전공학부를 지원한 이유에는 크게 3가지가 있습니다.

첫 번째는, 현재 고등학교의 실습과 현장체험이 배제되어, 제한된 중등교육의 방식으로 어떤 방향이 확실한 진로인지 알 수 없기 때문에 자유전공학부는 자신의 진로를 구체적으로 설정할 시간을 1년 더 고등학습을 통해서 함양할 수 있다는 것입니다. 그래서 1학년때 자유전공학부에서 전공하고 싶은 학과의 기초 교양과목 및 전공과목 학습을 수행한 후, 2학년때 과를 선택할 수 있는 기회가 생기기 때문에 자유전공학부를 지원하게 되었습니다. 이는 자신의 진로를 다시 한번 생각하게 하는 시간을 다시 제공한다는 점에서 최고의 장점을 제공한다고 생각했습니다. 또한 기초 학문을 학습하였는데 본인의 적성이나 진로에 알맞지 않다면 다른 학과로 진학할 수도 있다는 점이 자유전공학부의 최대 장점입니다.

두 번째 이유는, 다양한 과로 진학하는 친구들을 만날 수 있다는 점이었습니다. 자유전공학부는 항공운항학과를 제외한 모든 학부로 진학을 할 수 있기 때문에 다양한 생각과 다양한 가치관을 가진 동기들을

접할 수 있을 것 같아서 지원하게 되었습니다.

마지막 세 번째 이유는, 제가 현역 시절에 논술 전형으로 항공대를 지원했었지만 불합한 이력이 있습니다. 그래서 현역 시절부터 정말 가고 싶던 항공대를 정시전형으로 다시 지원하게 되었습니다.

◆ 해당 전형을 준비하기 위한 나만의 노력

항공대학교를 준비하기 위해서 하루에 17시간씩 매일 공부했던 것 같습니다. 특별한 공부 방법은 없고, 매일 지하철,독서실,식당 모든 곳에서 공부했고 유일하게 쉬는 시간은 매일 15분 정도 플래너를 계획하는 시간이었습니다. 절박하면 그 어떤 것도 할 수 있다고 생각합니다.

◆ 내가 생각하는 합격요인

저는 원래 이과출신으로 공부를 했는데 수학 가형의 벽을 느껴서 문과로 전향을 해서 공부를 했었습니다. 저는 수능날까지 총 140일밖에 없어서 140일 동안 정시 문과공부를 진행했었습니다. 아마 재수가 아니라 반수였어서 체력적인 측면에서 수험생 및 고3들보다 유리하지 않았나 생각합니다. 저의 합격요인은 각각 수학과 탐구에 대해서 말씀드리겠습니다.

첫째, 2교시 수학영역에 대해서 말씀드리고 싶습니다. 저는 수학가형을 현역 때 정말 못 봤습니다. 그렇지만, 반수를 진행하면서 수학 나형으로 전환하여 학습해 보니까 점수가 상당히 좋아졌습니다. 따라서

항공대에 가고 싶지만 수학 가형으로 고전하고 있는 학생들에게 말씀드리고 싶은 점은 가형에서 고전하기보다는 전략적으로 나형으로 와서 쉽게 1등급을 받는 것이 유리하다고 말씀드릴 수 있을 것 같습니다. 가형 3~4등급 정도면 충분히 나형에서 1등급 받을 수 있다고 생각하는 학생으로 경험적으로 말씀드리고 싶습니다. 저도 나형으로 전환하지 않았다면 절대 항공대에 진학하지 못했을 것이고, 수학이 제가 합격한 결정적인 요인인 것 같습니다.

둘째, 4교시 탐구영역에 관해서 말씀드리고 싶습니다. 탐구과목을 과학탐구에서 사회탐구로 변경해서 수월했습니다. 저는 사회탐구를 평생 해본 적이 없었던 사람이라 어려울 줄 알았는데 아닙니다. 이과 친구들은 용기를 내보고 사회탐구를 해도 좋다고 생각합니다. 저의 사례를 들어서 이야기 해 드리자면 현역때 지구과학1, 지구과학2를 응시했고, 다시한번 수능을 응시하면서 한국지리, 세계지리를 선택했습니다. 제가 한국지리, 세계지리를 공부해 본 결과 노베이스 상태에서 한 과목당 2주 정도 하루종일 사회탐구만 공부하면 충분히 만점 받을 수 있다고 생각합니다.

그 이유는 과학탐구 공부 양의 1/4정도 되는 것 같아 무척 수월했던거 같습니다. 그래서 제가 말씀드리는 바는 자유전공학부는 문이과 구분이 없기 때문에 자유전공학부만을 위해서 공부하는 이과 학생들은 과학탐구 점수가 잘 나오지 않는다면 사회탐구를 도전해 보는것도 추천드립니다. 저도 지구과학2를 계속 고집했다면 항공대에 진학하지 못했을 것이고 제 합격요인 중 두번째는 탐구의 변환입니다. 결과적으로 수학과 탐구에서 이점을 얻어서 합격했다고 생각합니다. 그리고 올해는 코로나 시대로 인해서 제가 운이 좋게 합격했고, 영어가 쉽게 나오는 등, 운적 요소도 잘 따라 주어서 합격했다고 생각합니다.

◆ 예비 향대인에게 하고싶은 말(KAU 자랑, 전형을 위한 준비, 공부비법 등)

항공대는 항공계열에서 오래전부터 명성을 유지하고 있으며, 항공으로 특화된 대학입니다. 항공에 관심이 있는 학생이면 누구든지 이 학교에 진학하시면 후회하지 않으실 것 같습니다. 또한, 자유로운 전과 제도와 복수전공 제도로 다양한 공부를 할 수 있는 점 또한 항공대의 최대 강점입니다. 또한, 정시 전형을 위해서는 묵묵하게 앉아서 공부할 수 있는 능

력만 가질 수 있다면 정시전형에 충분히 합격하실 수 있다고 생각합니다.

◆ 자랑하고 싶은 말

독특하게 다른 사람들보다 뛰어나고 잘하는 점이 없어서 자랑할 점은 없는 것 같습니다. 굳이 한 가지를 작성해 보자면, 할 일에 최선을 다 하면서 성실하게 살자는 생각으로 평생을 살아와서 이게 제 강점이다 정도를 수기에 적어봅니다.



2021 KAU 새내기 입학수기

‘바이오문화컨텐츠’라는 강연을 보게 되었는데, 과학, 예술, 인문분야 간 학문 경계가 사라지고 융합, 창작이라는 새로운 분야가 각광받는 시대가 올 것임을 듣게 되었습니다. 다양한 전공지식을 접목해보고 싶었습니다.



2021학년도 수시전형

항공전자정보공학부 우○○
(문화고등학교)

Korea

Aerospace

University

◆ KAU 해당 전공을 선택한 이유

학교를 통해 ‘바이오문화컨텐츠’라는 강연을 보게 되었는데, 과학, 예술, 인문분야 간 학문 경계가 사라지고 융합, 창작이라는 새로운 분야가 각광받는 시대가 올 것임을 듣게 되었어요! 다양한 전공지식을 접목해보고 싶었고, 현대 시대 흐름에 파급력을 미칠 수 있는 도전적인 공학도의 길을 걷고자 했습니다. 그 중에서도 요즘 자율주행차, UAM 사업으로 인한 드론, 에어택시 등 무인기 쪽 전망이 굉장히 무궁무진하고 유망해요! 이에 발 맞추어 한국항공대학교에서 마련하고 누려볼 수 있는 융합전공인 ‘무인기융합전공’, ‘자율주행전공’을 이수하여 저는 융합형 인재가 되고 싶었고, 이를 위한 하드웨어와 소프트웨어 지식을 동시에 습득할 수 있는 항공전자정보공학부는 제게 너무나도 적합했기에 선택하게 되었습니다!

◆ 해당 전형을 준비하기 위한 나만의 노력

학생부종합전형은 내신 뿐만 아니라 타인을 위한 인성, 전공에 대한 이해와 준비, 열정 등 많은 요소들을 평가해요! 가장 중요한 건, 자신이 지원하고자 하는 학과에 대한 이해를 바탕으로 활동을 하면 좀 더 효율적인 학교생활을 보낼 수 있을 거예요! 전자공학부에서는 주로 회로를 다루거나 기본적인 프로그래밍 언어를 기반으로 전공 공부를 하기에, 중심이 될 수 있는 물리, 회로, 프로그래밍 활동 등을 많이 하려고 했습니다. 대표적으로 과학실험반, 프로그래밍 동아리 등 전공과 관련된 활동에서 각각

회장, 부회장 역할을 수행하였습니다!

◆ 내가 생각하는 합격요인

제게 주어진 3년이라는 시간 속에서 책임감을 가지고서 최대한 많은 활동을 해보려고 했던 것 같아요! C언어에서는 가장 가독성 좋은 코드를 활용하려고, 물리에서는 각각의 개념을 먼저 설명해주어 회로도를 직접 그려보고 값을 변형시켜 결과값을 도출하는 등 부원들이 문제에 다가가기 쉽게 도와주려했습니다. 임원진의 역할에 최선을 다하기 위해 가능한 제가 먼저 체화한 후 알려주려했고, 그 과정 속에서 부족했던 부분은 회고하며 모두가 내실을 다져갈 수 있는 활동을 하였습니다. 아마 이런 열정적인 활동들이 어찌면 전공과 관련된 내신등급 상승에도 큰 영향을 미치지 않았을까라는 생각이 들어요! 또한 교내창의력대회에 참가하여 새로운 미래를 개척해나갈 수 있는 제품을 디자인하고 아이디어를 냈던 경험이 있는데 이런 부분에서도 창의, 도전정신적인 역량에서 긍정적인 면을 보여줄 수 있었던 것 같습니다!

◆ 예비 학대인에게 하고싶은 말(KAU 자랑, 전형을 위한 준비, 공부비법 등)

저는 한국항공대학교가 정말 재학생들을 위한 미래 선도적인 대학교라고 생각해요! 대한민국 최고의 기업 현대차와 한화시스템이 함께하는 UAM 드론사업에 참여하였고, 이를 꿈꾸는 학생들을 위해 ‘무인기 융합전공’, ‘자율주행전공’이라는 융합전공도 개설을

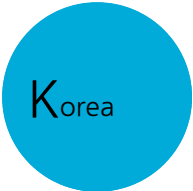
하였습니다.

그리고 요즘은 자신이 하고싶은 진로를 찾는 것도 정말정말 중요하다고 생각해요! 막상 입학했는데 학과가 본인에게 맞지않다면, 항공대학교의 비교적 자유로운 전과제도, 복수전공제도 등을 활용하여 원하고자하는 학부생이 되실 수 있으세요!

◆ 자랑하고 싶은 말

제가 입학한 학부인 '항공전자정보공학부'를 자랑하려고해요! '그럼 주로 항공 분야로 가는 진출하는가?' 라는 오해를 하실 수도 있는데, 그건 절대 아니랍니다! 저희 학부는 '반도체 및 디스플레이', '마이크로파 및 집적회로', '항공전자 및 제어시스템', '통신시스템 및 멀티미디어', '컴퓨터정보시스템 및 네트워크'로 총 5개의 세부전공으로 나뉘어져있어요! 성적과 관계없이 본인이 원하고자하는 전공으로 정말 자유롭게 선택하여 학문을 탐구하실 수 있습니다.

전공만 잘 살린다면, 삼성전자, SK하이닉스, 한국전력공사, 한국공항공사, 대한항공 등 우수한 대기업, 공기업에 진출할 수 있는 높은 취업의 질을 자랑하고 있고, 항공제어시스템 쪽에서도 한국항공대학교가 최고의 수준이기에, 항공엔지니어 분야를 원한다면 선택할 수 있다는 점이 저희 학교, 학과의 메리트입니다! IT시대 속 주목받는 한 획을 긋는 글로벌 융합형 인재로서 경쟁력을 갖출 수 있는, 미래형 산업을 선도하는 한국항공대학교로 오세요!



2021 KAU 새내기 입학수기

자신의 아이디어를 개발할 수 있는 창의적 시대가 왔습니다. 저도 작년의 코로나 상황을 극복하는 대한민국의 소프트웨어 개발자들의 위대함을 느끼며 소프트웨어에 관심이 생기기 시작했습니다.

2021학년도 정시전형

소프트웨어학과 박○○
(울산고등학교)



Korea

Aerospace

University

◆ KAU 해당 전공을 선택한 이유

온택트 시대? 언택트 시대? 비대면? 다들 한 번쯤 들어보셨죠? 2020년도를 시작하여 계속해서 2021년인 지금까지도 쓰이고 있는 표현입니다. 낯선 단어일 수 있으니 조금 더 실생활에서 사용했던 것을 알아보겠습니다.

코로나19 바이러스의 국내 현황을 알려주던 지도 서비스 '코로나 맵', 마스크의 재고를 알려주는 마스크알림 어플 '굿닥' 등이 있습니다. 이제 조금은 와닿으신가요? 이제껏 언급한 것들의 공통점은 바로 소프트웨어라고 볼 수 있습니다.

소프트웨어가 본인과 거리가 멀다고 생각했지만 사실은 우리와 가장 밀접하게 있습니다. 뿐만 아니라 자신의 아이디어를 개발할 수 있는 창의적 시대가 왔습니다. 저도 작년의 코로나 상황을 극복하는 대한민국의 소프트웨어 개발자들의 위대함을 느끼며 소프트웨어에 관심이 생기기 시작했습니다. 친구들과 이야기를 나누다가 문득 아이디어를 생각해본 적이 있으신가요? 하지만 생각하는 것에만 그치고 개발하는 것까지는 한계가 있었을 것입니다. 그러나 이제는 소프트웨어를 배우면서 생각만 하는 것이 아닌 개발까지 이어져 자신에게 필요한 것을 만들 수 있습니다. 더 나아가서 앞서 이야기했던 '코로나 맵', '굿닥'의 어플처럼 다른 사람들에게도 도움이 될 수 있는 것을 개발하고자 소프트웨어학과에 진학하게 되었습니다. 또한 한국항공대학교에서는 항공과 관련된 일부 과목을 수강할 수 있습니다. 이것을 계

기로 한국항공대학교 소프트웨어학과에 지원하게 되었습니다.

한국항공대학교 소프트웨어학과는 21학번 기준으로 1학년때 '모의비행입문'을 수강합니다. 이러한 일상에서 경험해보지 못하는 항공과 관련된 경험을 바탕으로 아이디어를 떠올리는데 큰 도움이 될 것이라 생각합니다. 그래서 저에게 있어서 소프트웨어는 경험이 중요하다고 생각합니다. 다른 대학교에서는 쉽게 경험하지 못하는 항공과 관련된 강의를 한국항공대학교 소프트웨어학과에서는 경험할 수 있어서 지원하게 되었습니다.

◆ 정시 전형을 준비하기 위한 나만의 노력

'막판 스피트'는 제가 합격하는데 있어서 큰 도움이 되었습니다. 막판 스피트라는 것은 제가 공부한 시기를 뜻합니다. 흔히들 '반수'라고 이야기합니다. 2020년 코로나로 인해서 1학기 동안 학교를 다니면서 진로에 대해 고민을 하게 됩니다. 그렇게 앞서 말했듯이 소프트웨어에 관심이 생겨 2학기에 휴학을 신청하고 8월달부터 공부를 시작했습니다.

누가 봐도 엄청 늦은 시기입니다. 또한 '노베이스'라고 할 정도의 수준이었습니다. 하지만 다행인 점은 평상시에 수학에 관심도 있었고, 1학기 동안 재학하면서 수학 학원 알바를 2달 정도 하여 수학 과목은 부담이 적었습니다. 가능하다면 오랜 시간 공부하는 것이 좋겠지만 저는 막판에 몰아치며 공부하는 성향이 있습니다. 그래서 학기 중에 공부를 하지

않고 8월달부터 마음먹고 시작했습니다. 이 부분도 멘탈 관리의 하나라고 생각합니다. 해야 할 것은 많고, 시간은 얼마 남지 않았을 때의 심정은 과연 어떤지 아시나요? 정말 무섭습니다. 그래서 이러한 부분을 저는 활용하여 매일 적당한 긴장감을 가진 채 하루를 시작하여 수험 생활에 있어서 큰 도움이 되었습니다.

◆ 정시 전형을 준비하기 위한 나만의 노력

지속적인 동기부여는 수험 생활에 있어서 큰 도움이 되었습니다.. 수능 최저 등급 혹은 정시 전형을 통해서 대학에 진학하는 수험생들은 대부분 자신이 응시하는 과목에 대해서는 진도를 마쳤을 것입니다. 하지만 진도를 다 끝마쳐도 모든 문제를 맞추기는 쉽지 않습니다. 그래서 수능을 통해서 대학을 진학하는 수험생들은 수도 없이 똑같은 것을 공부할 것입니다.

하지만 말하는 것은 쉽지만, 직접 해본다면 결코 쉽지 않은 과정입니다. 이 과정 동안에 슬럼프 기간이 오지 않는다면 가장 좋겠지만 수험생들은 학업에 대한 긴장의 끈을 놓지 않아서 멘탈 관리가 힘들 것입니다. 그래서 자연스럽게 슬럼프 현상이 발생합니다. 슬럼프 때는 나사가 풀어진다는 말이 있듯이 공부 의지가 시작할 때와는 많이 다를 것입니다. 이런 경우에는 학습량이 줄어 수능 성적에 영향이 있을 수 있습니다. 그래서 저는 슬럼프를 벗어나기 위해서 지속적인 동기부여를 했습니다. 저만의 동기부여는 친구들과 연락하는 것입니다.

저의 나이가 올해로 24세로 또래 친구들은 대학교를 졸업하고 취업을 했거나 취업 준비 중입니다. 그래서 또래 친구들의 취업 이야기를 들으며 경각심을 가지곤 했습니다. 어느 정도의 경각심은 제게는 조바심을 만들어 공부에만 오로지 집중할 수 있도록 하는 동기부여였습니다. 지속적인 동기부여로 저의 멘탈을 바로 잡았고 덕분에 슬럼프를 잘 극복하고 초기의 공부의지를 다지며 무사히 수험생활을 끝마쳤습니다.

◆ 정시 전형을 준비하기 위한 나만의 노력

2021년도 21학번의 20살의 신입생들 보다 비교적 나이가 많은 편으로 저는 입학합니다. 입학하기 전에는 많은 고민을 했습니다. 또래 친구들은 대학교를 졸업하고 취업을 준비 중이거나 취업을 한 친구들도 있지만 그에 반해 저는 이제 대학교를 입학하

여 조바심이 많았습니다.

사실, 지금도 조바심이 있습니다. 하지만 차이는 존재합니다. 입학하기 전과 지금을 비교하자면 입학하기 전에는 조바심이라는 핑계를 만들어 아무것도 불안하기만 했습니다. 지금은 조바심이라는 동기를 만들어 보다 더 적극적으로 이것저것 해보고 있습니다. 여기서 말하고자 하는 것은 '나이를 신경쓰지 말자.'가 아닙니다. 적당한 '불안'은 사람들 이끌 수 있는 원동력이 될 수 있습니다. 나이가 많은 현재의 상황을 신경쓰기 보다는 나이가 많은 나로서 극복하기 위해서 무엇을 해야 할까에 초점을 맞추는 것입니다.

이 글을 보게 된 나이가 부담이 되는 예비 향대인 혹은 저처럼 나이를 걱정하던 재학생들도 불안을 계기로 여러 가지를 해본다면 어느 정도 극복할 수 있을 것입니다. 물론, 나이에 대해 고민하지 않는 20살의 재학생들도 다른 불안의 계기가 있다면 그것을 토대로 다른 것을 하도록 노력하신다면 더 좋은 결과를 맺을 수 있을 것입니다.

Korea

Aerospace

University

2021 KAU 새내기 입학수기



저의 진로는 로봇공학자로 한 번도 변한적이 없었습니다. 저는 제 목표가 뚜렷했기 때문에 제 진로와 연관된 수학, 물리, 영어와 관련된 교내대회는 무조건 참가했습니다.



2021학년도 수시전형

항공전자정보공학부 조○○
(제물포고등학교)



안녕하세요. 저는 인천에 있는 제물포고등학교를 졸업하고 2021학년도에 항공대 항공전자정보공학부에 입학하게 된 20살 조○○이라고 합니다.

제가 나온 제물포고등학교는 수시 전문학교였습니다. 학생들 90% 이상 학종으로 대학을 보내고 일부 학생들만 교과로 보내 저 역시 1학년 때부터 학종 위주로 준비를 해왔습니다. 저의 진로는 로봇공학자로 한 번도 변한적이 없었습니다. 저는 제 목표가 뚜렷했기 때문에 제 진로와 연관된 수학, 물리, 영어와 관련된 교내대회는 무조건 참가했습니다. 다행히도 상복이 좋아 대회만 나가면 수상을 했습니다.

저는 1학년 때 문과 과목을 포함한 모든 대회에 참가하고, 2학년 때는 1학년 때보다 폭을 좁혀 전공 관련 대회만 참가하고, 3학년 때는 코로나로 학교생활이 적어 비교과보다는 내신에 집중했습니다. 그러자 상은 총 46개로 졸업을 했고, 책도 38권을 읽어 누구에게도 뒤처지지 않는 생기부를 만들었습니다. 또한 저는 반장과 부반장을 했습니다. 이것을 하게 되면 물론 할 일은 많겠지만 과세특이 풍성해진다는 것을 느꼈습니다.

저의 생각으로 말씀드리면 반장, 부반장 이외에도 과목 부장이나 선생님들과 친해질 수 있는 활동은 무조건 참가하십시오. 저의 1학년 담임선생님이 써 주신 행동 발달이 제일 인상적이라서 지금도 생각이 나는데 거기에는 이렇게 쓰여 있었습니다. “전교에서 가장 성실하고 노력을 많이 한다고 해도 반박할 사람이 없을 정도인 학생임” 이 한 줄이 저의 학생부 23쪽을 한 줄로 정리할 수 있을거라고 생각합니

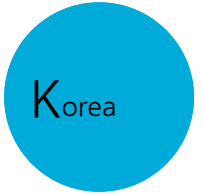
다. 여러분들도 선생님들과 친하게 지내십시오!

이제 공부 이야기를 해보려고 합니다. 저는 2학년 6월 학평이후 수능을 포기했습니다. 수학교 나형을 보기 시작했고, 학평, 모고에 대한 기출문제 등 다른 어떠한 것도 공부하지 않았습니다. 왜냐하면 내신 챙기기도 굉장히 바빴기 때문입니다. 공부를 하다 보면 주변에서 이런 이야기를 하곤 합니다. 내신, 수능 두 마리 토끼를 다 챙겨라. 물론 맞는 말입니다만 저는 수능 대신 비교과를 챙겼습니다. 모고 성적이 나오지 않는다면 속상해 하기보다는 과감히 포기하십시오. 6종합 + 면접으로 충분히 성공할 수 있습니다. 모고 등급에 너무 연연하지 마세요!

다음으로 저의 대학 합격 요소를 알려드리겠습니다. 저는 6종합을 썼고 3학년 1학기 기말고사가 끝난 날부터 자소서를 작성하기 시작했습니다. 1, 2학년 학기 말마다 자소서 쓰기 대회가 있어 질문에 맞춰 쓰는 데에는 큰 어려움이 없었습니다. 하지만 여러 쓸 요소들이 있었는데 이것을 융합하는데 굉장히 많은 시간이 사용되었습니다. 그래서 저는 2달 자소서를 쓰고 약 3달 면접 준비를 했습니다. 심지어 면접 학원도 다녔습니다. 면접 학원을 다닌다는 것을 주변에다가 말했을 때 굳이?? 라는 소리를 많이 들었습니다. 하지만 면접 학원에 다니자 제가 원서를 쓴 대학이 원하는 인재상을 알 수 있었고, 제 나이에 쓰지 못할 법한 어려운 어휘들을 알려주었습니다.

이렇게 해서 저는 수시 5합이라는 결과를 가져오게 되었습니다. 하지만 저는 행복한 고민에 빠졌습니다.

인하대 정보통신공학과와 송실대 전자정보공학부를 동시에 붙은 것이었습니다. 원서 접수할 때는 항공대를 1지망을 두고 썼긴하지만 막상 걸어서 통학이 가능한 인하대를 포기하자니 너무 아쉬웠습니다. 한참을 고민한 결과 저의 어릴적 꿈이었던 항공쪽을 가기위해 한시간 반 거리인 항공대에 오게되었습니다. 그래서 저는 지금 고등학교때 꿈이었던 로봇공학자와 어릴 때 꿈이었던 항공우주관련 직업 이 두 가지를 갖고 대학 생활을 해 나갈 것입니다. 그래서 제가 하고싶은 말은 여러분들 스스로가 자신의 고등학교가 내신이 유리한지 정시가 유리한지 먼저 파악하는 게 가장 중요하고 내신, 정시 두 개를 다 잡기보다 하나만 선택해 끝까지 밀고 나갔으면 좋겠습니다. 그럼 내년에 항공대에서 뵈면 좋겠습니다. 간글 읽어주셔서 감사합니다~



2021 KAU 새내기 입학수기

한국항공대학교가 4차 산업혁명 혁신선도 대학에 선정된 점 등을 보아 시와 프로그래밍에 관련한 전문적인 능력을 기를 수 있으리라 생각했기에 지원하였습니다.

2021학년도 수시전형

소프트웨어학과 김○○
(금촌고등학교)



Korea

Aerospace

University

인공지능에 대한 관심을 기반으로 포스트 코로나 19, 언택트 세상에서의 ai의 긍정적 활용을 알게 된 반면에 급격한 발전으로 인해 고통받는 기성세대가 생길 수 있음을 깨닫게 되어 이를 위한 맞춤형 교육 ai를 개발하고자 관련된 전공지식을 습득하기 위해 소프트웨어학과에 진학하게 되었습니다.

특히 한국항공대학교가 4차 산업혁명 혁신선도 대학에 선정된 점들을 보아 시와 프로그래밍에 관련한 전문적인 능력을 기를 수 있으리라 생각했기에 지원하였습니다.

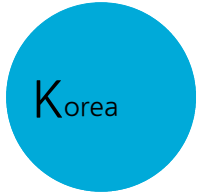
소프트웨어학과에 진학하기 위해 소프트웨어동아리 활동, ai 관련 주제로 동아리발표대회에 참가, 클러스터 프로그래밍 수업, 경기공의대학 인공지능 프로그래밍 강의 수강, 각 교과 수업에서 인공지능 관련 활동, 인공지능 관련 자율동아리 개설, 온라인 토론회에 참가하여 교육용 ai에 대해 발표, 코로나와 인공지능, 인공지능과 한국판 뉴딜정책 등을 탐구하여 보고서를 제출하거나 발표하는 등의 여러 인공지능과 프로그래밍 관련 활동을 적극적으로 참여했습니다.

한 우물만 판 사람이 성공한다고 말하듯이 '인공지능'이라는 한 분야에 대해 적극적으로 탐구하고 조사하고 실습해보는 과정을 거쳤기에 비로소 최초합격이라는 영광을 얻은 것이라 생각되네요. 특히 최근 항공대학교에서 인공지능에 관심을 보인다는 점이 제가 합격하게 된 플러스 요인이 되었을 것 같아요.

한국항공대학교, 특히 소프트웨어학과에 학생부종합전형을 통해 지원하시는 분들이라면 시, 즉 '인공지능'이라는 키워드에 주목하세요. 최근 항공대학교에서는 공과대학에 속해있던 소프트웨어학과를 '스마트드론공학과'와 신설 예정인 '시자율주행시스템공학과'를 포함한 '시융합대학'으로 분리하였습니다. 이 밖에도 올해 인공지능 관련 교수님들을 새로 모시는 등 인공지능에 대해 높은 관심도를 보이고 있습니다. 신설학과 이름에도 시가 들어갈 정도니까요. 무엇보다 좋습니다. 자신의 진로와 인공지능을 연관시켜서 보고서를 제출하는 것도 좋고, 인공지능 관련 도서를 읽고 독후감을 제출하거나 인공지능관련 강의를 듣거나 프로그래밍 해보는 것도 좋습니다.

이번에는 우리 한국항공대학교 자랑을 해보겠습니다. 다른 학교 친구들의 경우에는 새내기 때 정보가 부족해서 수강 신청을 비롯한 여러 활동에서 어려움을 겪었다고 들었습니다. 그러나 항공대학교에서는 멘토 한 명에게 약 10명 정도의 후배가 지정되는 새내기 멘토링 활동으로 단톡방을 통해 여러 꿀팁과 정보를 얻을 수 있고, 전문가 멘토 방문, 지도교수님과의 만남, 이 밖에 학교의 지원금을 통해 자율적으로 활동을 할 수 있어서 선배님들, 동기들과 친해질 수 있는 계기도 마련됩니다. 이외에도 새내기성공센터를 통해 소그룹 멘토링과 교내외 정보제공, 멘토들의 인터뷰를 통해 공부 방법, 학점관리를 비롯한 대학 생활의 모든 조언을 들을 수 있는 등, 모든 것이 새로운 대학교 새내기 생활에 쉽게 적응 할 수 있습니다.

기타. 저는 수시 카드 6장 중 5개가 붙었고, 그 많은 대학교 중에서 많은 고민을 통해 항공대학교에 진학하게 되었습니다. 오랜 고민을 통해 선택한 만큼 후회 없는 선택이 되길 빌었고, 지금 와서는 아무런 후회도 없습니다. 새내기들을 위한 좋은 프로그램과 높은 수준의 교육, 착한 선배들과 좋은 동기들이 있기에 가능한 일입니다. 아직도 고민 중인가요? 한국항공대학교는 여러분 인생의 전환점이 될 것입니다.



2021 KAU 새내기 입학수기



2021학년도 수시전형

경영학부 황○○
(저동고등학교)

한국항공대학교 경영학부에 대한 좋은 인식과 인프라를 전해 들었기에 이번 수시 전형에서 꼭 이 학교를 준비하고 꼭 입학하고 싶다는 생각이 강력하게 들었기에 한국항공대학교 입시를 준비하게 되었어요.



◆ 간단한 자기소개

안녕하세요. 한국항공대학교에 '논술우수자 전형'으로 입학한 경영학부 21학번 황○○입니다. 내년에 한국항공대학교에 입학하실 예비 향대인분들을 위해 꼭 합격 수기를 작성하고픈 마음이 있었는데, 이번 기회를 통해서 작성을 할 수 있게 되어 정말 기뻐요.

저는 어렸을 때부터 주변 지인들에게 한국항공대학교 경영학부에 대한 좋은 인식과 인프라를 전해 들었기에 이번 수시 전형에서 꼭 이 학교를 준비하고 꼭 입학하고 싶다는 생각이 강력하게 들었기에 한국항공대학교 입시를 준비하게 되었어요. 그리고 저는 사실 수시 논술전형이 아닌, 수시 학생부종합전형의 준비 비중이 큰 학생이었어요. 하지만 전 재작년(2019년), 학생부종합전형에서는 모두 좋은 성과를 거두지 못하였고 이에 수시 전형 중에서도 논술전형을 작년(2020년)에 다시 도전하고자 마음을 먹게 되었습니다.

◆ 논술전형의 편견과 두려움은 이제 그만

저는 논술전형에 도전할 때 몇 가지 고민이 있었어요. 첫 번째로, 모든 논술전형을 준비하시는 수험생분들은 공감하실 것이예요. 바로 논술전형은 다른 타 전형보다 경쟁률이 매우 높다는 것이예요. 저도 이에 고민이 참 많았던 학생이었어요. 하지만 걱정하지 마세요. 경쟁률은 오직 경쟁률일 뿐이예요. 그리고 논술은 운이 아니라 실력이예요. 자신이 믿음을 갖고 답안을 자신감 있게 작성한다면 그 경쟁률

은 숫자에 불과해요. 그러니 높은 경쟁률을 보시고는 안절부절 하시는 것보다는 자신이 하는 공부에 믿음을 갖고 도전하셨으면 좋겠어요. 그리고 두 번째로, 논술전형은 글쓰기에 재능을 갖고 있거나 학생의 배경지식이 풍부해야만 도전하는 시험이라고 생각하시는 학생들이 아주 많다는 것이예요. 하지만 이는 정말 잘못된 편견이예요. 저도 논술전형에 합격하였지만, 제가 처음부터 글쓰기에 남다른 뛰어난 재능을 가진 학생은 아니었어요. 논술전형은 평소에 글쓰기 연습을 꾸준히 하시거나 자신이 글을 쓰는 것에 큰 재미를 느낀다! 하시는 학생들이라면 누구든지 도전할만한 좋은 전형이라고 생각합니다.

◆ 한국항공대학교 논술전형의 소소한 비법, 마무리 인사

이제부터는 궁금해하시던 제 '한국항공대학교 논술전형'의 소소한 비법들을 알려드리고자 해요. 저는 일단 논술전형을 사교육의 도움 없이 저 홀로 공부했어요. 저는 항공대 논술을 공부할 때, 가장 중요한 것은 한국항공대학교의 논술 문제와 모범 답안을 분석하는 것이 제일 중요하다고 생각해요. 저의 경우, 항공대 입학처에서 다운로드한 2020학년도 논술 시험지와 답안, 2019학년도 논술 시험지와 답안, 딱 두 개의 시험지와 답안만을 가지고 논술전형을 분석하였습니다. 저는 이 과정이 합격의 지름길이었다고 생각해요. 왜냐하면, 이 모범 답안들은 항공대학교 측에서 가장 원하는 내용과 답안 글의 구조가 모두 담겨있기 때문이예요! 그리고 자신이 아무리 많은 논술 문제를 푼다 한들, 저는 학교에서

직접 만든 모범 답안과 기출 문제가 가장 최고라고 생각해요. 그리고 타 대학교와 달리 한국항공대학교의 논술 키워드는 바로 각 제시문 간의 '공통점'을 찾고 그 공통점에 대한 것을 논리정연하게 풀어서 분석하여 서술하는 것이라는 논술의 열쇠를 얻을 수 있었어요. 그리고 저는 논술 답안에 나와 있는 채점 기준에 더욱 집중하여 답안을 작성하고 첨삭하는 연습을 가장 많이 했어요. 또한, 저는 맨 처음에는 답안을 보지 않고 자신의 답안을 먼저 작성한 뒤, 답안지와 대조하여 나의 답안과 학교의 답안이 얼마나 내용적으로, 혹은 글의 구조적으로 얼마나 일치하는지를 대조하여 공부하였어요. 저는 이런 방법을 반복하여 공부하였고 이를 통해서 항공대학교 논술을 준비하여 당당히 합격할 수 있었습니다. 물론 홀로 공부한다는 압박감이 아예 없지는 않았지만 그래도 논술은 무조건 꼭 사교육을 받아야만 합격하는 것이 아니라는 것을 알려드리고 싶어요.

제가 한국항공대학교에 합격하고 나서 일주일 간 대학교 수업을 들어보니, 정말 좋은 교수님들과 좋은 동기들, 그리고 선배들이 계신다는 것을 몸소 느끼고 있는 중이에요. 그래서 정말 스스로도 한국항공대학교에 입학한 것이 매우 자랑스럽게 느껴집니다. 수험생분들께 이 수기가 도움이 되시길 간절히 바라며 2022 예비 항대인들이 항공대학교 논술전형으로 최선의 좋은 결과를 얻길 언제나 응원하겠습니다. 감사합니다!

Korea

Aerospace

University

2021 KAU 새내기 입학수기

제가 볼 때 KAU만큼 비전있는 학교는 없을거라 생각합니다. 저는 과거에도 현재도 앞으로도 최고의 교통수단은 항공관련 교통수단이 아닐까 싶습니다. 발전가능성이 가장 유망한 교통수단도 항공관련 수단이겠죠.



2021학년도 정시전형

신소재공학과 이○○
(우신고등학교)



제가 KAU 재료공학전공을 선택한 이유를 짧게나마 알려드리려합니다. 지금은 4차 산업혁명 시대입니다 우리가 살고 있는 시대, 즉 4차 산업혁명 시대는 한분야를 깊이 아는 것, 그러나 그에 그치지 않고 여러 분야에 관한 학문(인공지능에 관한 이해, 여러 인문적 소양, 소프트웨어의 관한 이해, 경영적 소양, 자기계발 등) 즉 자신의 주(심화)전공을 제외한 다른분야의 관한 학문을 넓게 알고 있어야 하며, 개인의 창의성, 기본적 업무해결능력 등이 갖춰져야 합니다.

즉 융합형 인재가 되어야만 생존하고 성공할 수 있는 중요한 시대입니다. 저는 위의 능력을 갖춘 미래형 융합형 인재가 되기 위하여 KAU를 선택하였고, 그중 4차 산업분야에 있어 가장 기초,기반이 되는 즉, 전 산업에 걸쳐있는 산업이 무엇일까 고민하다 여러공학중 재료공학(신소재 공학)을 선택하게 되었습니다.

저는 정시전형을 통해 KAU에 입학하였습니다. 저는 정시로 입학했으니 수능 성적을 잘받기 위하여 노력했습니다. 엄청난건 아니지만 저만의 노력을 말씀드리자면 전 그 누구보다 '스스로'하기위해 노력하였습니다. 남이 알려주는 것은 나의 지식이 아니기에 그것을 내것으로 만들기위해 스스로 노력했습니다. 내 것으로 만들기 위해 3일 밤을 꼬박 새어보기도, 밥을 안먹기도, 화장실 가는 시간이 아까워 변비가 생기기도 하였습니다. 이러한 고통을 감내해 전 제가 배운 것은 모두 제것으로 만드는 노력을하였습니다.

여러 중요한 합격요인이 있지만, 저의 합격요인은 '불변의 생활패턴(부지런함)'이 아닐까 싶습니다. 전 수험생활 1년 내내 단 하루도 빠짐없이 '똑같은' 생활패턴을 지켰습니다 12시 취침 5시30 기상 누군가는 많이 잤다고 이야기 할 수도 있을것입니다만 전 이걸 하루도 쉬지않고 매일'똑같이'하였습니다. 이런 생활패턴을 지키게 되면 내가 깨있는 시간이 많아지죠, 그럼 이 깨어있는 시간동안 무언갈 할것입니다. 그때의 저는 수험생이었기에 공부를 한것이죠. 이렇듯 '불변'을 유지하면 내가 가용가능한 시간이 늘어나고 그에따라 무언갈 하게되며 무언갈 함에 따라 내 능력이 증진되죠. 이어서 저는 '불변의 생활패턴'을 합격요인으로 뽑았습니다.

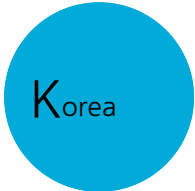
예비 현대인들에게 먼저 KAU의 자랑을 하고 싶습니다. 제가 볼 때 KAU만큼 비전있는 학교는 없을거라 생각합니다. 저는 과거에도 현재도 앞으로도 최고의 교통수단은 항공관련 교통수단이 아닐까 싶습니다. 발전가능성이 가장 유망한 교통수단도 항공관련 수단이겠죠. 그리하여 이 항공분야의 최고의 대학은 KAU가 아닐까 싶습니다. 또한 KAU는 타 대학보다 전과, 부전공 제도가 정교하고 활발히 잘 되어있습니다. 그렇기 때문에 앞서 말씀드린 4차 산업혁명에 걸맞은 융합형 인재가 되기에 KAU는 너무나도 좋은 기회이자 발판이 아닐까 싶습니다.

또한 여러 분야에 호기심과 관심을 보일 나이인 20대 초반의 우리에게겐 전공이 적성에 맞지 않을때의 절망감 조차 좋은 전과, 부전공제도를 통해 극복이 가능하다고 생각합니다. 이러한 KAU의 들어오기 위

한 저의 공부비법을 감히 말씀 드리자면 인내하십쇼. 참으십쇼. 배우는 것을 모두 자기의 것으로 만든다 생각하고, 본 것을 또 다시 또 보며 지루하겠지만 인내하십쇼.

옛말에 고진감래라는 말이 있죠 쓴 것이 지나가면 단 것이 온다는 사자성어인데요, 제가 말씀 드린 것처럼 인내하고 인내하면 마침내 KAU의 입학해 단 열매를 맛 볼 수 있을거라 감히 말씀드립니다.

전 이미 인내를 견디고 견뎌 KAU의 입학했습니다. 이게 바로 제 자랑입니다! 제가 한건 그 누구도 할 수 있습니다. 이 글을 읽고있는 당신도 할 수 있습니다. 열심히 인내해서 이 멋지고 대단한 KAU에 입학 하셨으면 좋겠습니다.여러분들이 들어올 이 자리 깨 곳이 닦으며 기다리고 있겠습니다. 파이팅 하셨으면 좋겠습니다 미래의 향대인 여러분들!



2021 KAU 새내기 입학수기

IT역할의 중요성과 4차산업이 일으킬 변화에 호기심이 생겼고 C언어를 공부하며 정보화 사회의 중심에 있는 소프트웨어를 체계적인 학문으로 배우고 싶었습니다.



2021학년도 수시전형

소프트웨어학과 정○○
(등촌고등학교)

Korea

Aerospace

University

진로특강에서 프로그래머와 함께 은행의 데이터센터를 방문하면서 1초에 3천개의 정보를 빠르게 전송하는 거대한 서버들을 직접 보면서 디지털 혁신을 위해 첨단시스템을 운영하는 IT현장이 저에게 신선한 충격으로 다가왔습니다. 이에 IT역할의 중요성과 4차산업이 일으킬 변화에 호기심이 생겼고 C언어를 공부하며 정보화 사회의 중심에 있는 소프트웨어를 체계적인 학문으로 배우고 싶었습니다.

특히 코로나19로 인해 온라인 개학 같은 언택트 문화가 확산된 지금 IT를 통해 우리 삶에 긍정적인 영향을 미칠 수 있는 글로벌 경쟁력을 갖춘 소프트웨어 전문가가 되고자 결심했습니다. 그리고 스페이스 센터를 방문하고 슈퍼문 등 밤하늘에 일어나는 우주 현상들을 관측해 보면서 관측장비와 기술들 역시 소프트웨어에 의해 작동되며 관리 된다는 사실을 알게 되었습니다.

또한 항공 우주분야에 관심이 많아 인류의 가장 위대한 모험 아폴로 8호를 읽으면서 항공우주 비행의 과학적 원리를 조사해 보았으며 항공기의 핵심기능들이 소프트웨어에 의해 분석되고 제어된다는 점에서 최적화된 프로그램의 중요성을 느꼈고 소프트웨어를 보다 체계적인 학문으로 배우고 싶었습니다. 그래서 항공우주와 더불어 소프트웨어에 대해 깊이 있게 배울 수 있는 항공대의 미래인재 전형에 지원하게 되었습니다.

진로와 관련된 활동은 C언어를 이용한 아두이노와 보안에 대한 프로젝트는 물론 독서, 동아리활동, 강연회참석 등 소프트웨어와 관련하여 꾸준한 활동을 해왔습니다. 더불어 교과목에서 배운 내용을 IT와

연관 있는 노력으로 계산화학, 3D프린터, 미분과 '컴퓨터그래픽' 기술, 인공지능과 빅데이터를 위한 IT 기술 등에 대한 내용을 주제로 수업시간에 발표하였으며, C언어로 도함수와 미분계수를 구하는 코딩 등을 구현해 보면서 융합적인 사고력과 프로그래밍에 대한 역량도 키울 수 있었습니다. 특히, 수학 시간에 접했던 미적분의 원리가 적용된 제어알고리즘을 통해 드론에 비례, 적분, 미분의 PID제어 기술이 사용된다는 사실을 알게 되면서 제가 공부하고 있었던 아두이노 RC카를 드론처럼 제어할 수 있도록 프로그램으로 구현해 보면서 소프트웨어 코딩에 대한 자신감이 생겼고 대학 입학의 학생부종합전형(미래인재 전형)에도 도전할 수 있었던 힘이 되었습니다.

그리고 IT기술이 다양한 제품에 결합되어 우리 삶을 크게 변화시키고 있는 실제 사례들을 접해보면서 여러 교내 활동에서 얻은 지식과 경험을 이용해 디지털 패러다임에 맞춘 실용적인 작품으로 교내발명품 대회에 참가할 수 있었습니다. 대회를 준비하면서 발생된 문제점들을 '왜'라는 질문으로 세분화하면서 끈기 있는 도전과 열정으로 수많은 시행착오 끝에 저만의 해결책을 찾아가는 노력들이 시상에서 좋은 성과로 이어졌던 점들이 제가 합격할 수 있었던 여러 요인 중의 하나라고 생각합니다.

항공우주과학을 중심으로 미래의 첨단 IT기술을 선도하는 한국항공대에 입학하기를 희망하는 예비 학생들에게 하고 싶은 말이 있다면 미래인재전형을 준비하는 과정에서 교과목에서 배운 내용을 꾸준한 관심과 호기심을 가지고 동아리 활동과 대회 참가하면서 융합적인 사고와 창의적인 아이디어를 본인의 진

로와 연관지어 구체화한다면 반드시 좋은 성과를 얻을 수 있다는 이야기입니다.

그리고 저는 평소에 관심이 많았던 소프트웨어에 대해 다른 친구들과 함께 탐구 활동을 하면서 공부하고 싶다는 일념으로 학교에서 유일한 컴퓨터 동아리를 조직했습니다. 그리고 어려운 환경에서도 동아리의 부장을 맡아 수행하면서 교내 축제에 참여하여 동아리 부스 행사를 성공적으로 마무리 했던 경험들을 생각해 보면서 직접 부딪혀보고 역경을 이겨낼 수 있는 도전정신이 중요하다는 이야기를 예비 항대인에게 마지막으로 하고 싶습니다. 감사합니다.



Korea

Aerospace

University

2021 KAU 새내기 입학수기

대학을 지원하기 위해서 생활기록부를 관리하는 것이 가장 중요하다고 생각하였습니다.

2021학년도 수시전형

항공전자정보공학부 함○○
(명신여자고등학교)



Korea

Aerospace

University

◆ KAU 해당 전공을 선택한 이유

저는 중학교 때, 국가대표라는 꿈을 포기한 상태에서 고등학교를 진학하게 되었습니다. 학업에 뒤늦게 임하게 된 탓에 다른 친구들에 비해 뒤처진다는 생각이 들어, 남들보다 열심히 수업에 참여해야 했고, 명확한 꿈이 없다는 두려움에 교내에서 열리는 대부분의 행사에 적극적으로 참여하였습니다. 그러다, 2학년 때 물리에 관심을 갖게 되었고, 전자공학과 관련된 프로그램들에 적극적으로 참여하였습니다. 여러 기계와 부품들을 사용하는 활동들을 통해 이 기계 안에 들어간 반도체 소자는 무엇일까라는 궁금증이 생겼고, 원리를 조사하며, 이것들을 직접 만드는 직업을 갖고 싶다는 생각을 하게 되었고, 최종적으로 한국항공대학교의 항공전자정보공학부를 지원하였습니다.

◆ 해당 전형을 준비하기 위한 나만의 노력

대학을 지원하기 위해서 생활기록부를 관리하는 것이 가장 중요하다고 생각하였습니다. 그러나 1학년 때 꿈이 없었던 탓에 전공과 관련된 활동에 참여한 기록이 많지 않았고, 이를 채우기 위해서 다양한 활동을 계획하여 실행하였습니다. 동아리 시간을 활용하여 스스로 기계제작 활동을 제안하거나, 학급친구들과 모임을 만들어 물리와 관련된 현상에 대해서 궁금증을 나누고 실험해본다거나, 스터디 모임을 만들어서 하루 학습 시간을 서로 관리해주는 등의 활동을 통해서 저의 꿈과 관련된 활동들을 채울 수 있었습니다.

이를 토대로 2년이라는 기간 동안 자기소개서를 작성하는 연습을 하였습니다. 어떻게 해야 지금까지의 노력들을 잘 전달할 수 있을까? 고민하였고, 선생님께서 반복적으로 도움을 요청하여 비로소 완성된 자기소개서를 제출 할 수 있었고, 한국항공대학교에 입학할 수 있었습니다.

◆ 내가 생각하는 합격요인

진로와 관련된 목표를 늦지 않게 설정하였던 것이 저의 합격 요인이라고 생각합니다. 사실 고등학교 1학년 때까지 정확한 꿈이 없어서 되도록 많은 활동에 참여하려고 노력하였습니다. 그러나 제가 원하는 활동들이 아니었을 뿐만 아니라 시간낭비라는 생각이 들었습니다. 여러 활동에 다 참여하는 것보다는 꿈을 먼저 찾는 것이 중요하다고 생각하였고, 가장 관심 있었던 물리와 수학과 관련된 프로그램에 참여하였습니다. 이에 전자회로도 구성, 프로그래밍 수업, 여러 센서를 활용한 물리실험 등에 참여하면서 전자공학과 관련된 활동에 흥미를 갖고 있는 자신을 발견할 수 있었고, 최종적으로 디스플레이나 반도체를 만드는 사람이 되어야겠다는 목표가 생겼습니다. 이에 학업에 열정을 갖고 참여할 수 있었고, 이와 관련하여 다양한 수상은 물론, 좋은 성적을 얻을 수 있었습니다. 지금 다시 생각해보면 1학년 때의 과정들을 통해서 제가 관심이 없는 분야는 무엇인지 알 수 있었고, 이를 통해서 2학년 때 흥미를 느낀 전자공학과 관련하여 꿈을 찾을 수 있었으며, 결과적으로 항공대학교를 입학할 수 있었던 것 같습니다.

◆ 예비 향대인에게 하고 싶은 말(KAU 자랑, 전형
을 위한 준비, 공부비법 등)

한국항공대학교는 타 학교와는 달리 원하는 항공과 관련된 전공 수업을 들을 수 있다는 것이 가장 큰 장점인 것 같습니다. 저희 학교에 있는 활주로나, 비행기 모형, 항공대학교의 자랑인 박물관을 볼 때마다 자부심이 생기곤 합니다. 저는 항공대학교에 미래인재전형으로 합격하게 되었습니다. 이 전형에서 가장 중요한 것은 면접이라고 생각하였고, 이를 위해서는 먼저 학교에 대해서 알아야 한다고 생각하였습니다. 대학교 홈페이지, 여러 SNS를 통해서 학교에 대한 정보를 얻었고, 항공대학교에서 원하는 인재상이 무엇인지 조사해보는 등의 준비를 했던 것 같습니다. 또한, 이번에 코로나19사태로 인하여 비대면으로 면접을 보았으나, 영상제출로 대체되어서 영상을 찍고 또 찍어 400번 이상을 찍었던 것이 가장 기억에 남습니다.

◆ 자랑하고 싶은 말

비록 학교에 아직 몇 번 가보지 못했으나, 제가 가본 항공대학교는 정말 멋진 곳입니다. 학교에 들어서자마자 반겨주는 송골매가 자부심을 더욱 상승하게 해주는 것 같습니다. 고등학교 3년을 항공대학교를 입학하기 위해서 노력하였고, 이 노력들 덕분에 현재 항공대학교에 다닐 수 있다는 생각에 고등학교 생활이 너무 뿌듯하게 느껴집니다. 내년엔 예비 항공대학교 학생분들도 우리 학교에 입학하여 이 기분을 느껴보셨으면 합니다.

Korea

Aerospace

University

2021 KAU 새내기 입학수기

공과대학 진학을 목표로 삼았던 저는 선택 과목으로 물리를 듣지 않아 공과대학의 학과를 정하는 것부터 어려움을 겪었습니다.

2021학년도 수시전형

공학계열 전○○
(창원시파고등학교)



◆ KAU 해당 전공을 선택한 이유

한국항공대의 신설학과 공학 계열에 학생부 교과 전형으로 입학한 21학번 전○○입니다. 고등학교 2학년까지 수학교육과를 희망하였지만 뒤늦게 3학년 시기에 공과대학 진학을 목표로 삼았던 저는 선택과목으로 물리를 듣지 않아 공과대학의 학과를 정하는 것부터 어려움을 겪었습니다. 그러던 중 1학년 때 학교의 공과대학에 개설된 다양한 전공을 탐색하고 2학년 때 적성에 맞는 학과를 인원 제한 없이 자유롭게 선택하는 한국항공대의 공학 계열 전공을 선택하게 되었습니다.

◆ 해당 전형을 준비하기 위한 나만의 노력

2021년부터 한국항공대 학생부 교과와 내신 산출 방법이 달라졌다는 것을 3학년 시작 때에 알아 제가 부족했던 과목에 힘을 실어 공부했습니다. 1학년 때의 낮게 받았던 과학등급을 상쇄시키기 위해 시중의 화학 문제집 두 권과 수능 특강, 수능 완성 5년 분량을 시험 기간 안에 다 풀고 내신 시험을 쳤고 그 결과 화학 과목 전교 1등을 했습니다. 전형의 특성상 모든 교과와 성적이 중요해 다른 과목들도 정말 열심히 시험공부를 했고 시험 기간에는 물에 타서 먹는 커피를 알약처럼 삼키며 잠을 이겨낸 것이 저만의 노력 같습니다.

◆ 내가 생각하는 합격요인

학생부 교과로 지원했던 저의 합격 요인은 최저등

급을 위한 빠른 준비라고 말해드리고 싶습니다. 최저 등급을 충족시키지 않는다면 추가합격의 기회도 없고, 이를 충족하기 어려운 학교라면 내신이 낮더라도 합격할 가능성이 높기 때문입니다. 최저등급 준비의 중요성을 선배들의 이야기를 통해 알았던 저는 기존의 모의고사 성적표를 보고 수능 최저등급을 충족시키는 데에 사용할 과목을 다른 친구들보다 빨리 선택하여 3학년 1학기 시작 전에 고3, 3년 분량의 평가원 모의고사를 1회독 하였습니다. 반영 비율이 높은 고3 1학기 중간고사, 기말고사와 생활기록부 마무리, 자소서 작성, 원서상당 등 생각보다 수능을 위해 공부할 수 있는 시간이 많이 없기 때문에 다른 친구들보다 겨울방학을 잘 활용한 것이 저의 합격요인인 것 같습니다.

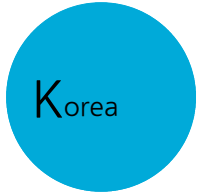
◆ 예비 현대인에게 하고 싶은 말(KAU 자랑, 전형을 위한 준비, 공부비법 등)

한국항공대의 장점 두 가지만 말해드리자면 첫째로 항공대의 특색을 살린 동아리와 교양과목이 있습니다. 국내 '유일' 열기구 동아리인 'LAPUTA'와 패러글라이딩 동아리인 '송골매'가 있고 다른 항공 분야에도 로켓 연구회, 항공기 제작 연구회, 글라이더 동아리, 모형 항공기 제작반이 있습니다. 직접 수강 신청을 해서 듣는 교양과목에는 모의 비행 입문, 열기구 체험이 있습니다. 저는 모의 비행 입문 수업을 듣는데 비행 실습 장비인(BATD)를 한 학생당 한 개씩 사용하여 기초 계기 항법에 대한 교육훈련과 다양한 계기접근 훈련을 직접 장비를 조종하면서 배웁니다.

둘째는 학교생활의 만족도가 높습니다. 홍대도 지하철을 이용하면 10분 정도의 거리이고, 수업을 듣는 강의동까지 5분 정도 걸리는 학교 기숙사도 건축한 지 얼마 되지 않았습니다. 기숙사 고양이도 있어서 정말 좋습니다.

◆ 자랑하고 싶은 말

저의 합격 수기를 읽으시는 분들이라면 대부분 수능을 준비하시는 수험생이실 겁니다. 저의 합격 수기가 여러분에게 도움이 되셨으면 좋겠습니다. 후회하지 않을 수험 생활 보내시고 최선의 결정을 내리셨으면 좋겠습니다. 여러분을 응원합니다.



2021 KAU 새내기 입학수기

한국항공대 항공운항학과를 1지망으로 정한 이유는 역사와 전통이 있어서 항공 업계에 항공대 출신 선배님들이 많고, 항공특성화된 커리큘럼이 저와 잘 맞다고 생각되었기 때문입니다.

2021학년도 수시전형

항공운항학과 김○○
(부석고등학교)



Korea

Aerospace

University

저의 1지망인 한국항공대학교 항공운항학과에 입학하기 위해 미래인재전형을 선택했습니다. 왜냐하면 고등학교 생활을 하며 교과목에서 심화하여 다양한 활동들을 했기 때문에 생활기록부를 여러 측면에서 정성적으로 평가하는 학생부종합전형(미래인재)이 저와 잘 맞을 것이라 생각했습니다. 그리고 한국항공대 항공운항학과를 1지망으로 정한 이유는 역사와 전통이 있어서 항공 업계에 항공대 출신 선배님들이 많고, 항공특성화된 커리큘럼이 저와 잘 맞다고 생각되었기 때문입니다.

미래인재 전형을 준비하기 위해서 저만의 특별한 노력을 꼽으라면 하나의 주제를 정해서 독서, 동아리, 교과목 심화 활동을 모두 연계해서 활동을 한 것입니다. 이러한 연계 활동을 통해 고교에서 배우는 교과 수준을 넘어서서 대학에서 배우는 전공 관련 내용까지도 미리 알아볼 수 있었습니다. 그 결과 지금 대학에서 배우는 것들을 좀 더 친숙하게 받아들일 수 있게 되었고, 대학 생활에 좀 더 잘 적응할 수 있는 것 같습니다.

제가 생각하는 합격 요인은 '교과목+전공심화'입니다. 학교 수업 시간에 어떠한 내용을 배우면 제가 희망하는 학과와 연관지어 생각해보고, 각종 자료를 조사해보고 후속 활동까지 이어짐으로써 전공적합성과 자기주도성이 특별하게 작용한 것 같습니다.

저는 한국항공대학교 항공운항학과를 미래인재전형으로 들어오게 된 신입생으로서, 후배님들께 미래인재전형 준비방법을 전해드리고 싶습니다. 우선 미래

인재전형은 (생기부+자소서)+면접으로 이루어져 있습니다. 생기부는 학교 생활에 열심히 임하면 자연스럽게 알찬 생기부와 내신 성적은 따라온다고 말씀드리고 싶습니다. 그리고 자소서는 고3 초에 쓰는게 제일 좋지만, 시간이 없으신 분들은 여름방학부터 해도 괜찮습니다. 많은 분들이 자소서 소재를 고민하시는데, 자신의 생기부를 틈틈이 여러 번 읽어보시면 자연스럽게 소재가 눈에 들어오기 시작합니다. 마지막으로 면접 준비는 지원 동기, 미래 계획 등 기본적인 질문부터 자신의 생기부에 있는 심화적인 내용까지 모두 예상질문으로 뽑아놓고 답변을 준비해보는 것이 좋습니다. 끝으로 응원의 말씀을 전해드리겠습니다. "우리나라 최고의 항공특성화 대학인 한국항공대에 꼭 오셔서 대한민국의 항공우주산업을 이끄는 인재가 되길 바랍니다!"

자랑이라고 말하긴 좀 그렇지만, 학생부종합전형을 준비하는 친구들을 위해 간단히 저의 생기부 스펙을 말씀드리겠습니다. 저는 비평준화 일반고 출신이고, 내신평균 1.4, 생기부 22장, 독서 50권, 상장 40개 등등입니다. 학교 생활에 최선을 다해 참여한 결과물인 것 같습니다. 아마 후배님들은 저보다 더 뛰어난 분들이 많으리라 생각합니다.

2021 KAU 새내기 입학수기



2021학년도 수시정형

항공교통물류학부 조○○
(한빛고등학교)

중학생 당시 다른 평범한 친구들과처럼 조종사, 호텔리어, 소방관 등 다양한 꿈을 가졌었지만 직업소개 프로그램에서 관제사라는 직업에 알게 되었고, 곧바로 나는 관제사라는 직업에 몰입되었다.



Korea

Aerospace

University

내가 항공대학교에 입학하기 까지 오랜 시간이 걸렸다. 고등학교에 입학하고 나서부터 나의 목표는 항공대학교였다. 중학생 당시 다른 평범한 친구들과처럼 조종사, 호텔리어, 소방관 등 다양한 꿈을 가졌었지만 직업소개 프로그램에서 관제사라는 직업에 알게 되었고, 곧바로 나는 관제사라는 직업에 몰입되었다. 이유를 물어본다면 큰 이유는 없었다. 그저 지금까지와는 달리 이 새로운 직업이 날 설레게 했다. 그렇게 나는 고등학교에 진학하여 항공대학교 교통물류학부에 진학하기 위해 많은 노력들을 했다. 항공종사자의 가장 기본인 영어를 잘하기 위해 전래동화를 영어로 번역해 개발도상국에 보내주는 봉사활동도 했었고, 항공관련 동아리를 하기도 했었다. 이외에도 가장 기본적인 성적을 맞추기 위해서도 열심히 공부하고 여러 교내대회에 나가 입상하기도 했다.

하지만 이 정도의 준비만으로는 항공대라는 곳에 무척이나 부족했다. 평소에 잘 하지 않던 공부를 고등학생이 되어 시작하려니 부족한 부분도 많았고, 따라가야 할 부분도 많았다. 이는 나에게 가장 큰 약점이었다. 이에도 나는 꾸준히 노력하여 종합전형으로 지원할 수 있는 근처의 성적을 만들었지만, 결과는 아쉬웠다.

나는 아쉬운 대로 항공대학교가 아닌 타학교 동일과에 진학하게 되었다. 그곳에서 나름의 최선을 다하였지만, 무언가 아쉽고 부족하였다. 학교에서 개최하는 다양한 교내활동이나 학술대회 등 더 다양한 경험을 하고 더 다양한 교육을 받기 위해선 항공대학교가 해답이라고 생각한 나는 늦은 시기였지만 다시

도전하였다. 남들이 챙기지 않은 3학년 2학기 성적을 잘 챙긴 덕에 최종 성적은 현역 때 보다 훨씬 올라있었다. 나는 이 성적과 함께 내가 2년 동안 대학생활을 한 경험을 기반으로 다시 종합전형에 도전하였고, 이렇게 항공대학교 학생이 되어 입학수기를 작성하고 있다.

항공대학교는 다른 어떠한 학교보다 항공분야에 대해 체계적이고 전문적인 교육기관이다. 나는 이 명성을 따라 이 학교에 입학하게 되었고, 지금 무척이나 만족스럽다. 다른 학교에서는 볼 수 없는 보잉데이, 에어버스데이 등의 대외활동과 다양한 항공관련 동아리, 여러 종류의 장학금은 학생들이 열심히 할 수밖에 없게 만든다. 나는 이 힘들게 잡은 기회를 누구보다 더 추천하고 싶고 잘 이용하려 한다.

누구에게는 성적 맞춰온 학교일 수 있고, 누군가에게는 취업만 생각하고 온 학교가 나에게 너무나 가고 싶었던 학교였기에 계속 도전했다. 나는 현역으로 오지 못해 많은 조연은 해줄 수 없을 것이다. 하지만 학교생활을 성실히 하고 고등학교 생활을 끝까지 포기하지 않는다면 언젠가는 기회가 온다는 것을 알았으면 좋겠다. 물론 바로 오는 것이 최선이지만, 현역으로 오지 못한다고 안 좋은 것이 아니라 시행착오를 겪으며 많은 경험을 해보는 것이 삶에 더 많은 도움을 줄 수 있다고 생각해 본다. 이렇게 천천히 돌아온다면 더욱 알차고 체계적인 대학생활이 될 수 있을 것이다.

2021 KAU 새내기 입학수기

수많은 항공기가 안전하게 이착륙하도록 돕는 항공교통관제사라는 직업은, '남에게 도움을 줄 수 있는 사람이 되자'라는 가치관을 가진 저에게 매력적으로 다가왔습니다.

2021학년도 수시전형

자유전공학부 김○○
(동명여자고등학교)



저는 공부는 열심히 했지만 꿈은 없는 평범한 고등학생이었습니다. 하고자 하는 일이 확고하지 않았고, 단순히 남에게 도움을 주는 일을 하고 싶다는 생각을 가지고 고등학교 3년 내내 막연하게 경영학과 진학을 희망했어요. 그러면서도 경영이라는 길이 정말 제 적성에 맞는 일인지 의문이 들었고, 확신이 서지 않았습니다.

그러던 중 고등학교 3학년 여름에 항공교통관제사라는 직업을 처음으로 알게 되었습니다. 수많은 항공기가 안전하게 이착륙하도록 돕는 항공교통관제사라는 직업은, '남에게 도움을 줄 수 있는 사람이 되자'라는 가치관을 가진 저에게 매력적으로 다가왔습니다. 또, 보이지 않는 곳에서 많은 사람의 안전을 지키기 위해 노력하는 관제사의 일이 사회에 도움을 줄 수 있다고 느꼈고, 자부심을 가지고 일할 수 있는 일이라고 생각했습니다. 인생에서 처음으로 하고 싶은 일이 생겼습니다. 최선을 다해 승객과 기장 모두에게 믿음과 신뢰를 줄 수 있는 관제사가 되고 싶다고 결심했고, 한국항공대학교에 원서를 넣었습니다.

여기서 대입을 준비하는 친구들에게 두 가지 말씀드리고 싶은 것이 있습니다.

첫 번째는 '기회는 준비된 자에게 찾아온다'라는 것입니다. 주위 친구들은 꼭 꿈을 하나씩 갖고 있었지만 저는 앞서 말했듯이 하고 싶은 일이 없었고, 공부에 큰 흥미가 있지도 않았으나 절대 포기하지 않았습니다. 장래에 하고 싶은 일을 늦게 찾는 경우였기 때문에 학생부 종합전형 혹은 논술은 시도조차

할 수 없었지만, 교과성적우수자전형으로 합격할 수 있었습니다. 저는 다른 학교의 경영학과나 큰 자대 병원이 있는 간호대학에도 합격했지만, 한국항공대를 선택했습니다. 생각해 봅시다. 만약 제가 처음부터 포기해 버렸더라면 수시 여섯 개 중 하나라도 그냥 붙을 수 있었을까요? 아닙니다. 내신과 수능, 비교과활동 하나 버리지 않고 챙겼기에 선택이 가능했고, 그것이 한국항공대에 입학할 수 있었던 결정적인 요인이라고 생각합니다. 힘든 수험 생활 속 셀 수 없는 무수한 좌절들은 누구에게나 반드시 찾아옵니다. 제가 전하고 싶은 것은 자신이 남들보다 뒤쳐져 보이고 스스로가 한없이 작아 보여도 어제의 나보다 더 나은 오늘의 내가 되기 위해 노력했으면 한다는 것입니다.

열심히 하는 본인의 모습을 스스로 자각하는 것은 멈추지 않고 꾸준히 앞으로 나아갈 수 있는 가장 큰 원동력이 되기도 합니다. 공부에 방해되는 여러 유혹들은 잠시 제쳐두고, 시간을 잘 활용할 수 있는 자신만의 방법을 찾기 바랍니다. 어떤 상황에서라도 포기하지만 않는다면 솟아날 길은 반드시 있습니다. 다음은 저 같은 경우가 아닌, 고등학교 1~2학년 때 항공분야에 꿈이 생겼거나 어렸을 때부터 오랫동안 항공대 입시를 목표로 해 온 친구들이라면 고등학교 내신과 비교과 활동을 반드시 챙겨 학생부 종합 전형을 지원해보면 좋을 것 같아요. 저는 문과생이었는데, 수학을 제일 잘하고 좋아했습니다. 문과 친구들이라면 수학과 영어를 잘 해두는 것이 성적 반영에서의 장점이 될 수 있습니다. 비교과 활동에 대해서는 본인이 진학하고자 하는 분야와 관련해서 사소한 것들이라도 깊이 탐구해본 후 용기를 내서 남들

앞에서 발표도 해 보고, 학내 대회도 나가보는 등의 도전정신을 발휘해보는 것이 좋을 것 같아요.

두 번째는 '수능의 중요성'입니다. 본인이 완전히 수시를 목표로 하더라도 정시로 대학을 가야 할 수도 있으니 수능공부를 놓지 않아야 한다는 것, 수능최저를 충족시키지 못하는 사람이 생각보다 꽤 많다는 것, 자소서 기간이나 수시 원서접수 기간의 분위기에 휩쓸려 나태해져서는 안 된다는 것을 말씀드리고 싶습니다. 달마다 보는 모의고사 점수가 좋게 나왔으면 앞으로 더 열심히 해서 유지하면 되고, 혹여나 결과가 좋지 않더라도 크게 좌절하지 말고 다음 번 좋은 결과를 위해 더욱 노력했으면 좋겠습니다. 확고한 꿈을 가지게 된 후 꿈을 이루기 위한 공부라고 해도 힘든 건 마찬가지입니다. 3년동안 불안함과 오르지 않는 성적에 날밤을 샌 날들도 손에 꼽을 수 없이 많았습니다. 생활 방면에서 해줄 수 있는 가장 도움이 되는 것 같은 충고는, 공부를 하면서도 사소하게나마 본인에게 위안과 위로를 줄 수 있는 것들을 찾는 것도 중요한 것 같아요.

학교에서 동아리 활동을 한다던지, 좋은 친구들과 함께 지낸다던지, 좋아하는 연예인을 보며 힘을 얻는다던지 같은 것들이요. 저에게는 이러한 것들이 다 포기하고 싶을 때마다 더욱 힘내서 꿈을 위한 길을 한걸음 한걸음 나아갈 수 있게 해주었다고 생각합니다. 본인이 하고 싶은 일이 생겼다면 사력을 다해서 그것을 쟁취하기 위해 노력하세요. 하지만 그 무엇보다 가장 중요한 건 본인이기에, 신체적 건강과 정신적 건강을 함께 챙기는 것도 소홀히 하지 않았으면 합니다. 주위 친구들 중 대학 진학 후 본인들의 선택에 대해 후회하는 친구들을 여럿 보았습니다. 저는 한국항공대학교에 온 것을 후회하지 않으며, 이 글을 보는 여러분들 또한 후회없는 입시를 치룬 후 아쉬움이 없는 결정을 했으면 좋겠습니다.

항공쪽에 뜻이 있는 친구들이라면 우리 학교에서 훌륭한 교수님들로부터 정말 많은 것을 배울 수 있고 항공 분야로 진출할 더 넓은 기회를 가질 수 있는 것 같아요. 한국항공대학교는 국내 항공 분야에서 유일무이한 항공우주 특성화 대학교입니다. 꼭 우리 학교에서 만나뵐 수 있었으면 좋겠습니다!

Korea

Aerospace

University

2021 KAU 새내기 입학수기

일반적인 경영학과와는 달리 항공과 경영학을 동시에 탐구할 수 있습니다. 이는 타 학교 지원자들과 달리 항공계열 기업이나 항공사에 취업 시 해당 분야에 더 높은 전문성을 갖추고 입사할 수 있습니다.



2021학년도 수시전형

경영학부 최○○
(선정고등학교)



안녕하세요. 저는 21학번 경영학부 최○○이라고 합니다. 제가 경영학부를 선택하게 된 이유는 '한국항공대학교'의 경영학부이기 때문입니다. 항공대학교의 경영학부는 첫째, '항공'이라는 특수한 이점이 있습니다. 타 학교의 일반적인 경영학과와는 달리 항공과 경영학을 동시에 탐구할 수 있습니다. 이는 타 학교 지원자들과 달리 항공계열 기업이나 항공사에 취업 시 해당 분야에 더 높은 전문성을 갖추고 입사할 수 있습니다. 둘째, 현장에 먼저 나가계신 많은 선배님들과 많은 경험을 갖고 계신 교수님들이 이 학교에 계신 것 또한 지원한 이유입니다. 셋째, 복수전공, 융합 제도가 있어 항공분야에 대한 한정적인 지식을 공부하는 것이 아닌 다양한 학문을 공유하고, 직무 경험을 쌓아볼 수 있기 때문입니다.

저는 수시 논술우수자 전형에 합격하였습니다. 항공대 논술에서 20학년도, 21학년도에 각각 탈락과 합격을 모두 경험해본 사람으로서 말씀드리겠습니다. 항공대학교는 최저등급이 없으며 고등학생에게 적절한 수준으로 문제를 출제하는 학교입니다. 따라서 몇 가지만 제대로 갖추면 충분히 합격을 노려볼 수 있습니다. 논술을 포함한 모든 전형에 있어서는 실제적인 공부를 해야 합니다.

즉 '내가 글을 써야 합니다. 학원이나 강의를 주구장창 '논'으로 공부하는 것은 정말 아무 도움이 되지 않습니다. 과거의 경험을 반면교사 삼아 논술 서적을 개념서로, 대학별 고사문제는 모의고사 문제로 생각하고 독학으로 준비했습니다. 먼저 개념서인 논술 서적으로 이론과 개념을 익히고 나서 시간을 제고 문제를 푼다. 문제를 풀 때 앞서 공부한 내용

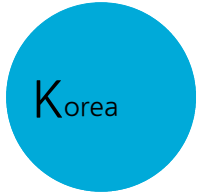
들을 적용하려고 노력했습니다.

문제를 다 풀고 난 다음, 예시답안을 확인하며 빠뜨린 내용이 있는지, 자신의 주장을 명확하게 쓰고 그 주장을 뒷받침하는 적절한 근거만을 제시했는지를 확인합니다. 그리고 나서 내가 부족한 부분과 잘한 부분을 노트에 작성하며 하나씩 실력을 쌓아갑니다. 계속 글을 쓰다 보면 토가 나올 정도로 쓰기 싫거나 도저히 연필이 잡히지 않는 순간이 올겁니다. 그럴 땐 편안한 마음으로 영화를 보는 등 머리를 식히고 오세요. 그런 다음 다시 도약할 힘을 얻고 나아가면 됩니다.

제가 생각한 합격요인은 현란한 글쓰기 스킬, 높은 성적 등과 같은 표면적인 요인이 아닌 근본적인 요인으로 '포기하지 않는 마음'이라고 생각합니다. 안개가 드리운 것 같은 미래에 대한 불확실함에 두려운 시간을 보내고 있겠지만, 겁먹지 말고 남들과 비교하지 말고 묵묵히 자신의 길을 걸어가십시오. 눈 깜하고 겠다보면 어느새 목적지에 도착해있을 겁니다.

저와 항공대의 특별한 이야기를 소개하겠습니다. 이 학교를 4년 동안 짝사랑해왔습니다. 고등학교에 처음 입학하고 진로에 대해 방황하던 중 학교 진로 서적에서 우연히 항공분야 서적을 발견했고, 홀린 듯이 그 자리에서 독서를 하기 시작했습니다. 그리고 그때 항공대학교를 처음 만나게 되었습니다. 그 후에 인생은 완전히 다른 길을 걷게 됩니다. 과감을 입으며 배우고 싶었던 학문을 공부를 하는 제 모습을 무한히 되뇌이며, 4년동안 항공대학교만을 바라보며 입시를 달려왔습니다. 고등학교 때 우정, 연애,

가족, 외모 등 모든 것을 포기하고 걸어온 어두운 기억들이 합격문구를 확인한 순간'이제 다 끝났다.' 라는 생각으로 모두 사르르 녹아버렸습니다. 제 고등학교 시절의 모든 순간에는 항공대학교가 있었습니다. 마지막으로 그 누구보다 힘들고, 그 누구보다 대견한 순간을 보내고 있을 수험생 여러분, 2022년 한국항공대에서 우리 다시 만납시다. 감사합니다.



2021 KAU 새내기 입학수기

어렸을 때부터 항공분야에 관련된 활동을 하면서 나름대로 지식을 쌓을 수 있었고, 고등학생이 되어서 학업을 병행하며 훗날 대학교에서 항공에 관련된 부분을 가장 넓고 깊게 배울 수 있는 항공우주공학과를 알게 되었습니다.

2021학년도 수석전형

항공우주 및 기계공학부 정○○
(영종고등학교)



Korea

Aerospace

University

저는 어렸을 때 날아가는 비행기를 보면서 어떻게 비행기가 날아다닐 수 있을까? 라는 호기심에서 시작하여 항공분야에 관련된 활동을 어렸을 때부터 열심히 참여하기 시작했습니다.

공군에서 주관하는 캠프도 참여해보았고, 인터넷이나 미디어 플랫폼에서 항공기와 관련된 영상을 찾아 보으며, 공항에서 종사하는 분을 인터뷰하기도 하였습니다. 이렇게 어렸을 때부터 항공분야에 관련된 활동을 하면서 나름대로 지식을 쌓을 수 있었고, 고등학생이 되어서 학업을 병행하며 훗날 대학교에서 항공에 관련된 부분을 가장 넓고 깊게 배울 수 있는 항공우주공학과를 알게 되었습니다.

항공분야는 최첨단 산업이라 필요한 배경지식이 상당히 많고 전문적인 부분이 많아서 혼자 학습하기 어렵습니다. 그리하여 제가 좋아하는 항공분야에 더 깊게 공부하고자 항공대학교 항공우주공학부에 진학하였습니다. 저와 마찬가지로 항공분야에 대해 열의가 있는 학생들이 진학하였으면 좋겠습니다.

저는 항공대학교 미래인재전형으로 항공대학교에 입학하였습니다. 저는 항공대학교에 진학하기 위해 가장 노력한 부분은 학업을 병행하면서 제가 좋아하는 분야를 더 깊게 스스로 탐구하는 것이었습니다. 누구나 가끔 공부에 전혀 집중이 되지 않는 날이 있습니다. 저는 그런 날이면 항공분야에 대해 새로운 정보를 알아보고 기록하였습니다. 이렇게 저는 '제트전투기의 발전'이라는 주제로 보고서를 작성한 것이 가장 기억에 남습니다. 이 보고서는 제가 고등학교 1학년 때 작성하였고, 제트전투기 1세대인 F-86 Sabre부터 F-22 Raptor까지 1~5세대 제트전투기

를 어떻게 구분하고, 어떤 차이점이 있는지 알 수 있었습니다. 이렇게 제가 좋아하는 분야를 새로 알아보면서 학업 스트레스를 풀 수 있었고, 다시 제 꿈을 향한 비행을 시작할 수 있었습니다.

또한 이런 보고서와 지식을 그저 보관만 하는 것이 아니라 보고서에서 배운 내용을 바탕으로 학교 수업 시간에 발표를 하여 생기부를 채울 수 있었습니다. 간혹 수시를 생각하지 않고 정시만 바라보거나 정시를 포기하고 수시만 하는 학생들이 있습니다. 제 생각이 정답은 아니지만 저는 생각은 좋지 않다고 생각합니다. 말하기 부끄럽지만, 저의 1학년 성적은 굉장히 좋지 못했습니다. 만약 제가 1학년 점수에 절망하고 수시를 버렸다면 저는 항공대학교에 입학할 수 없었을 것입니다. 저는 1학년의 성적을 만회하고 항공대학교에 진학하기 위해 2,3학년을 가치있는 시간으로 채우기 위해 노력했습니다. 아마도 이러한 점이 저를 항공대학교로 이끌어준 것 같습니다.

예비 항대인분들 미국 앵커리지 공항은 전세계의 많은 화물기들이 이용하는 중간 기착지입니다. 저는 우리 항공대학교도 우리 인생의 중간 기착지라고 생각합니다. 각자의 목적을 가진 항공기들이 모여 필요한 것을 얻고 목적지를 향해 날아가는 것처럼 우리들도 항공대학교라는 중간 기착지에서 꿈을 향해 날아가기 위한 준비를 할 수 있을 것이라고 생각합니다. 저는 많은 예비 항대인들이 코로나라는 매우 험난한 난류를 뚫고 항공대라는 공항에 안전하게 착륙할 수 있다고 생각합니다. 좋은 비행하세요!