

### 3중멘토링 활동 뽐내기 공모전(멘토)

2019XXXX XXXX

멘토 : XXXX |

**멘티 :** XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX





한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)

# CONTENTS

## Part 1

|              |       |    |
|--------------|-------|----|
| 도란도란 소개      | ..... | 03 |
| 멘토링 활동       | ..... | 05 |
| 소감(나에게 OO이다) | ..... | 15 |

## Part 2

|            |       |    |
|------------|-------|----|
| 개인 소개      | ..... | 17 |
| 대학 생활 및 활동 | ..... | 20 |
| 진로 목표와 포부  | ..... | 23 |

## Part 1

# 1

## 도람도람 소개

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



"앞으로 많은 활동을 통해 정겹게 얘기를  
나누고 좋은 시간을 보내자"의 의태어

## Part 1

# 1

## 도람도람 소개

한국항공대학교  
3중 멘토링(도람도람)

### 팀명(도람도람)

→ "앞으로 많은 활동을 통해 정겹게 얘기를 나누고 좋은 시간을 보내자"의 의태어로 멘티들이 함께 2023년을 즐겁게 보내자는 마음으로 팀명을 정하게 되었습니다.

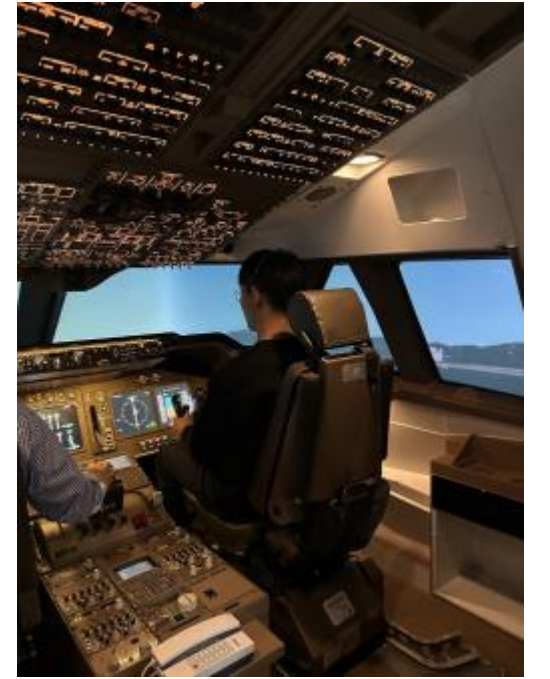
### 활동 목적

- 처음 대학생활을 하는 멘티들에게 도움되고 쉽게 적응할 수 있는 역할
- 유대관계가 끈끈한 학과로 다양한 활동들을 함께 수행하며 친해지는 역할
- 1년 후에 멘티가 선배가 되어 후배들을 챙겨줄 수 있도록 도와주는 역할
- 다년간 학교 생활을 하며 어려웠거나 경험한 부분을 보다 쉽게 헤쳐나갈 수 있도록 도와주는 역할

# 2

## 멘토링 활동

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



## 2

## 멘토링 활동(전공 체험)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



항공운항학과에 온 만큼 다른 분야들과 차별된 운항학과만의 활동을 시켜주고 싶어서 다양한 전공 분야 활동을 구상했습니다. 대표적으로 Simulator가 생각이 나 김포공항의 국립항공박물관의 B-747 체험, FTD 체험, 글라이더 체험을 진행했습니다. 이 뿐만 아니라 BATD를 체험하면서 기초적인 지식에 대해서 설명해주고 기본적인 동작인 4 Basic(Straight and Level Flight, Climb, Descend, Turn)을 수행할 때 알아야 할 부분에 대해서도 지도해주면서 조종사로서의 꿈을 한층 더 키워나갈 수 있도록 도와주었습니다. 특히 MPC 조종 시험 전 탑승할 기회를 마련해 주어 합격을 도와주었습니다.

## [활동]

1. 김포공항 국립항공박물관 B-747 체험
2. FTD, 글라이더 체험
3. BATD 강의 및 실습

## 2

## 멘토링 활동(항공운항학과 연례행사)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



운항학과의 꽃은 선후배 사이의 유대감이라고 생각합니다. 그러한 만큼 운항학과에는 다양한 연례 행사들이 존재하는데 멘티들과 함께 참여해 졸업하신 선배님들과도 알게 되고, "음악에 날다와" 같은 대한항공 제비회의 공연도 관람하고, 축제와 은익체전에도 참여해 마당사업부터 주점 요리/서빙, 뒷정리, 관람 등 다양한 활동을 함께 하며 유익한 시간을 보냈습니다.

## [연례 행사]

1. AFFA 신입생 vs 재학생(신입생 환영회)
2. 수시&정시 합격자 모임
3. 기수부여식과 얼레제
4. 총동문 간담회
5. 은익체전과 대동제
6. 총 MT



## 2

## 멘토링 활동(회식)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



편하게 말하며 친해질 수 있는 가장 좋은 자리를 밥 먹는 자리라고 생각합니다. 그래서 정기적으로 모두가 모여서 밥 먹는 자리를 만들었습니다. 처음 만났을 때는 서로가 많이 어색하지만 궁금한 어색하기에 사소한 이야기에 많이 웃을 수 있다고 생각합니다. 이후의 회식들은 서로 중간 점검 시간을 가지거나 궁금한 것들, 말하지 못한 것들을 이야기하며 소통을 해 더욱이 친해질 수 있는 환경을 만들었습니다.

[만남]

1. 개강하기 전 멘티들과 처음 만나는 자리
  2. 1학기를 끝내며 가지는 자리
  3. 9월 입학생들과 함께 처음 만나는 자리
  4. 1년을 함께 보내며 마지막으로 함께한 자리
- 이외에도 1명 혹은 2명과 같이 소수 인원로 밥을 먹으며 못한 이야기, 고민거리, 진로 상담 등 많은 사람들이 있는 장소에서 못하는 수다를 많이 떨었습니다.

## 2

## 멘토링 활동(희망 활동)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



1년이라는 긴 시간 동안 서로가 소통을 해 하고 싶은 활동을 선정했습니다. 그 중에서 시간이 많이 걸리는 활동들은 모두가 가는 부분에서 가장 큰 의미가 있다고 생각해 미리 일정을 잡고 진행했습니다. 대표적으로 국립항공박물관 견학 및 Simulator 체험, 70기 단체 개강 총회, 한강 나들이 등이 있습니다. 자잘한 활동들도 모두 즐기고 친해지기에 좋지만, 하루를 사용해 함께 특별한 활동을 하며 시간을 보내는 것은 그보다 더 많은 추억을 남기는 것 같습니다.

## [활동]

1. 김포 국립항공박물관 견학(관람, B-747 Simulator 체험, 관제 견학, FTD 체험 등)
2. 70기(23학번) 단체 개강총회(멘토 주관)
3. 한강 나들이
4. 보드게임 카페

## 2

## 멘토링 활동(체육활동)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



작년 2022년에 멘토를 하면서 가장 아쉬웠던 부분이 멘토와 멘티가 함께 운동을 할 수 있는 부분이었습니다. 남녀노소 상관없이 모두 친해지는데 가장 좋은 활동은 운동이라고 생각합니다. 그래서 멘티 모두와 즐길 수 있는 자리, 명랑 운동회, 개별 기호에 맞춘 축구와 농구, 배드민턴 등 다양한 활동을 진행해보았습니다.

[활동-모두와 함께]

1. 명랑 운동회
2. AFFA 축구 대전(남학생)
3. 제가 주관한 멘토 멘티 조들끼리의 운동회(4개 조의 멘토/멘티들과 모두가 할 수 있는 종목들로 정해 경기를 진행했습니다. 피구, 이름표 뺏기, 닭싸움 등 멘티들과의 협동, 다른 멘토 조와의 협동 등으로 모두 즐겁고 서로 더욱 친해질 수 있었습니다.

[활동-개별]

축구, 농구, 피구, 배드민턴, 볼링, 탁구 등

## 2

## 멘토링 활동(3중 멘토링 활동)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



3중 멘토링/새내기 성공센터에서 주관하는 활동들이 다양하게 있고 의미 있는 활동들이 대부분이라고 생각합니다. 우선 필수인 행사 노뚝돌 행사와 선배에게 길을 묻다, KAU 온라인 선배 멘토링, 현직 선배님과의 시간, 지도교수 간담회 등 다양한 분야의 사람과 만날 기회를 제공합니다. 또한, 다양한 검사(MBTI, STRONG, 애니어그램)과 특강(와인데이)에서 멘티들과 친해지며 본인과 멘티들에 대해서도 잘 알 수 있는 기회를 제공합니다.

## [활동]

1. 행사 노뚝돌 행사와 선배에게 길을 묻다, KAU 온라인 선배 멘토링, 현직 선배님과의 시간, 지도교수 간담회
2. 검사(MBTI, STRONG, 애니어그램, 진로가치관카드검사, CTS 등)
3. 특강(MBTI, STRONG, 애니어그램, 패스파인더, 와인데이, 유튜버 등)
4. 공모전(UCC, 활동 아이디어 공모전, 재학생멘토&멘티 명랑운동회 등)

## 2

## 멘토링 활동(단체&amp;연합 활동)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



2022년도 활동을 하면서 가장 아쉬웠던 부분이 다른 학과와 혹은 학과의 다른 멘토와 함께 활동하는 것이었습니다. 그래서 올해는 함께 활동할 수 있도록 여러 활동들을 구상 기획, 실행해 보았습니다. 타 학과에 누가 멘토인지 모르는 부분에서 함께 활동하는데 어려움이 있었습니다. 멘티들과 활동하는 것도 재미있었지만, 다른 조들과 함께 활동하는 부분에서 모두 만족했고 무엇보다 인원이 늘게 되면서 가능한 활동 또한 많아졌습니다.

## [활동]

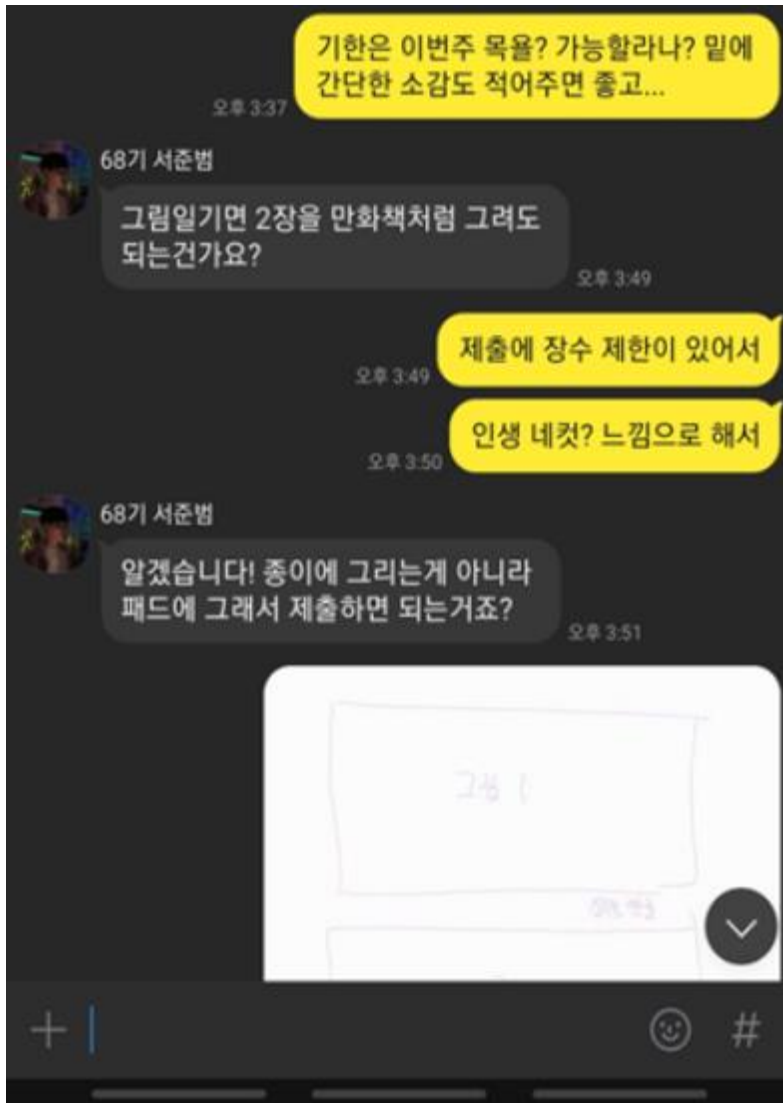
1. 자유전공학부 친구들과의 대화
2. 다른 멘토 조와 함께 게임방 및 식사
3. 김포 항공 박물관 견학(3개 조)
4. 단체 체육 활동(4개 조)
5. 단체 축구&풋살



# 2

## 멘토링 활동(공모전 준비)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



새내기 성공센터에서 주관하는 공모전이 많다는 사실을 올 해가 되어서야 알았습니다. 다양한 공모전을 함께 준비하면서 서로가 서로에게 배울 수 있는 것이 많았고 서로가 무엇을 잘하는 지, 못하는 지, 자신 있어 하는지 등을 알 수 있었습니다. 함께 모여서 밥먹고 노는 것과는 다르게 무언가 결과물을 준비하는 것 자체가 멘토와 멘티 모두에게 도움이 되는 것 같았습니다.

[활동]

1. 활동 아이디어 공모전
2. 명랑 운동회
3. UCC 공모전
4. 활동 뽐내기 공모전

# 2

## 멘토링 활동(학교 생활 조언)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)

- 운항학과 특성 상 3학년 2학기 혹은 4학년 1학기에는 비행교육원 입과를 준비해야하기 때문에 1, 2학년 때 많은 학점을 들어놓고 학점 꼭 챙기기
- 현재 비행 교육원 입과가 대부분 4학년 1학기에 지원하는 추세로 가능하면 군대를 1월 혹은 7월에 가서 상황에 따른 엇학기 복학 고려하기
- 졸업을 위한 SPACE 인증 제도와 교양 및 전공 이수 조건 및 학점
- 교내의 다양한 장학금에 대해서 참고하기
  1. 성적 장학금
  2. 운항학과 장학금
  3. 마일리지
  4. 각종 멘토링(3중 멘토링, 학습/글로벌 멘토링, 글로벌 버디, NALDA)
  5. SPACE 조기 인증
- 다양한 교내 유익한 활동 참여하기(3중 멘토링, 보잉, 에어버스, 록히드마틴, 각종 공모전)
- MPC와 CPC 각각의 특징과 진로 상담, 준비해야하는 것
- 학과 및 학교 수업 성실히 참여할 수 있도록 유도

# 3

## 소감(배운 점과 느낀 점)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



2022년도에는 2학기부터 멘토 활동을 하게 되어 대부분 이미 친한 후배들이었다. 올해는 처음 만나는 후배들과 1학기부터 하게 되어 기대와 걱정이 공존했다. 작년보다 더 많은 것을 해주고 재미있게 해주려고 노력했다. 더 많은 시간을 멘티들과 보내면서 더 많이 해 줄 수 있었고 저 또한 더 많은 것을 애들한테서 배울 수 있었다. 영어와 같은 학업적인 측면에서 도움을 구할 수 있었고 또한, 인간 관계에 대해서도 더 잘 알 수가 있게 된 것 같다. 도움이 되고 소통을 잘 하는 멘토가 되려고 노력을 했고 1년이라는 시간 동안 많은 추억을 쌓을 수 있어서 보람 있다고 생각한다.

# 3

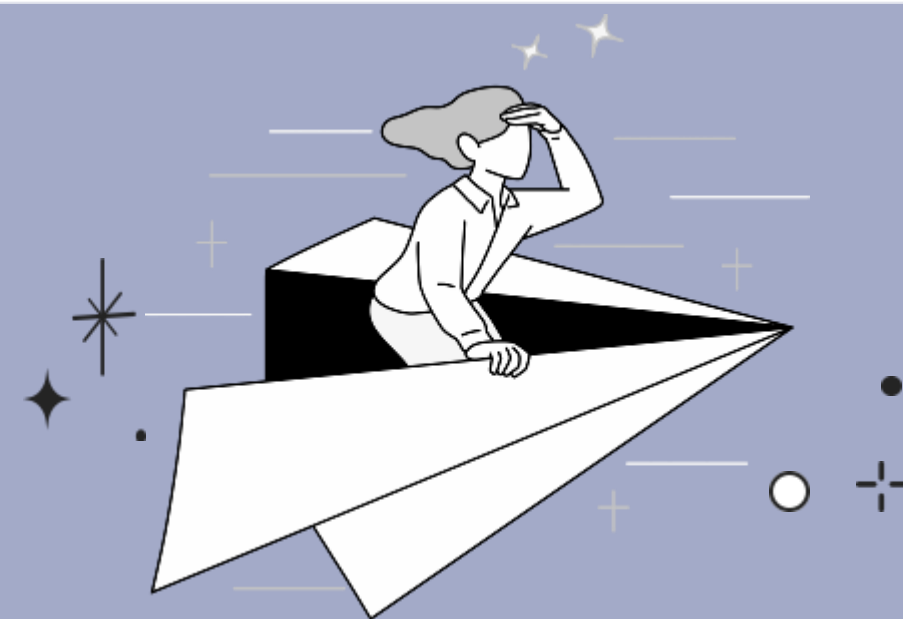
## 소감(3중 멘토링은 나에게 00이다.)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)

### 3중 멘토링은 나에게 "함께"이다.

1. 내가 지나온 학교 생활/경험을 토대로 보다 편하고 고생하지 않는 길 제시
2. 함께하는 과정에서 우정을 쌓고 멘토 멘티 상관 없이 서로가 서로에게 도움
3. 현직 조종사 선배님께 조언을 듣고 현재 우리가 할 수 있는 부분에서 성장
4. 교수님들에게 고민을 털어 놓고 종종 불안해 했던 부분들 해결하기
5. 조종사는 혼자 나아가 해결해야하는 길이 아닌 함께 헤쳐나갈 수 있기 때문에 어려워도 서로 버팀목이 되어주고 포기하지 않기

"함께"라는 단어는 엄청 단순하고 의미가 없어 보일 수도 있고 생각한다. 하지만, 2년 동안 3중 멘토링 활동을 하면서 다양한 성격/가치관을 가진 멘티들을 만났고 각자가 추구하는 방향이 다 달랐다. 하지만, 모두 조종사가 되고자 꿈을 가지고 대학교에 왔고 다른 직업과 다르게 조종사라는 직업은 협동이 중요하다. 내가 3중 멘토링 멘티들과 선생님/학과 교수님을 통해 배울 수 있는 가장 큰 점은 어떻게 "함께" 할 수 있는가 였던 것 같다.



# 4

## 개인소개

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



### 개인 정보

- 이름 : XXX
- 학과 : 항공운항학과(2019년도 입학)
- 학번 : 19학번 66기

### 이력

- 1학년 1학기 과대표, 2학년 2학기 과대표  
3학년 1학기 과대표, 3학년 2학기 부과대표
- 항공운항학과 기획부 부장
- 2022, 2023년도 3중 멘토링 멘토

### 3중 멘토링 지원 이유

- 2019년도에 대학교에 들어와서 적응하는 과정에서 좋았던 경험과 힘들었던 경험을 공유하고 코로나로 인해 대학 생활이 단절된 환경에서 보다 쉽게 적응하게 하고자 지원했다.
- 항공운항학과의 선후배 간의 진한 유대 관계에 대해 알려주고 코로나 이전의 유대 문화를 알려주고 싶어서 지원했다.(졸업하고 라인에 계신 선배님들과의 관계)
- 비교적 정보가 적은 학과인 만큼 고민 해결에 어려움이 있는데 도움을 주고자 지원했다.

# 4

## 개인소개(장점)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



"조종사"라는 직업을 갖추는데 중요한 요소들을 갖추려고 노력

### 외향적

3중 새내기 멘토링, 학습/글로벌 멘토링, 글로벌 버디와 같은 교내 활동과 더불어 동아리, 봉사 등 사람을 만나는 경우가 많았고 많은 경험들을 토대로 외향적인 성격이 되고 사람을 만나고 소통하는게 편하다.

### 계획적

지난 2년 동안 다양한 활동과 학교 공부를 병행하며 현실적인 계획을 세우고 수행해오며 과거보다 더욱 계획적일 수 있게 되었다. 하고자 하는 일을 계획하고 수행하는데 어려움이 없고 잘 나아가진다.

### 리더십

학창시절 반장, 다년의 학생회와 과대표 생활, 팀프로젝트의 팀장 역할 등 다양한 활동을 하면서 목표를 설정하고 이끌어야 했던 경험들이 많았고 그 경험들을 토대로 사람들을 이끄는데에 어려움이 없다.

# 4

## 개인소개(장점)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)

하고자 하는 목표가 생기면 두려움보다는 먼저 도전을 하려고 한다. 고등학교 때 배운 가장 크며 저에게 많은 도움이 되는 경험이다. 당시 전교 1등을 하던 친구가 엄청 높게 느껴졌지만, 사실상 나와는 한 계단 차이였다. 중요한 것은 주눅들지 않고 용기를 내서 도전하는 것이라고 생각한다. 이에 하고자 하는 것을 할 때 두려움 없이 도전할 수 있는 부분이 장점인 것 같다.



무엇을 하나 하고자 할 때, 목표 달성 혹은 본인 스스로 정한 기준을 만족할 때 까지 끊임없이 노력하는 부분이 본인의 장점이라고 생각한다. 남들보다 머리가 잘 났다고 생각하지 않지만, 부족한 부분을 노력을 채우려고 한다. 여러 경험을 해 보았을 때, 노력도 하나의 재능일 수 있다고 생각한다.

나는 본인이 하고 싶은 것이 많은 사람이라고 생각한다. 그 많은 것을 하고 원하는 목표를 달성하게 하는데 가장 큰 기여를 한 것이 시간 관리라고 생각한다. 항상 계획을 세우고 그에 맞춰 시간 관리를 해 자기 관리를 해 나아가는 부분 또한 장점이라고 생각한다.

# 4

## 개인소개(단점)

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



### 의욕이 너무 많다

하고 싶어하는 것들이 너무 많고 이를 보안하기 위해 무엇을 하기 전 항상 계획부터 해 시간적으로 여유가 있는지 실현이 가능한지 파악을 하려고 한다.

### 스트레스 및 멘탈 관리

평소 사소한 일에 가끔 스트레스를 받고 멘탈 관리를 못하는 경우가 있다. 이를 해소하고자 취미인 헬스를 꾸준히 병행하고 친구들과 종종 함께 놀러가는 등의 여유를 일주일에 한번씩 가진다.

### 영어 능력 부족

동기들에 비해 비교적 영어실력이 부족하다고 생각을 한다. 그래서 지난 3번의 방학동안 영어실력을 기르고자 TOEIC, TOEFL의 어학 시험 준비와 외국인들과 영어로 대화를 할 수 있는 기회를 많이 가졌다.

# 5

## 대학 생활 및 활동

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)

### 새내기 성공센터 3중 멘토링(2022년, 2023년)

새내기로 입학하는 친구들의 학교 생활을 돕고 학과에 쉽게 적응하고자 지원. 학교에서 단체 그룹을 지정해주어 더욱 많이 만나고 친해질 수 있는 기회가 되었다.

### NALDA 학습 공동체(팀장)(2022년, 2023년)

고학년이 되면서 전공 공부 이외에도 자격증(EPTA, 항공무선통신사), 어학 성적(TOEIC, TOEFL) 등 중요한 부분을 함께 공부할 수 있는 분위기를 만드려고 노력

### 학습/글로벌 멘토링(2022년 2학기, 2023년)

학과 공부를 하며 쌓은 노하우, 어려운 내용의 증명 및 설명 등 혼자서 힘들었던 내용들을 후배들은 쉽게 했으면 하는 바람에 참여(진로 설계 부분에도 도움)



### 과대표 및 부과대표(2019년, 2022년, 2023년)

학과에 대한 많은 애정과 동기/학우들에게 도움이 되고자 활동. 활동을 통해 선배에게 도움을 받고 동기/후배에게 도움을 주며 "함께"와 "리더십"을 배울 수 있었다.

### 글로벌 버디(2022년 2학기, 2023년 1학기)

외국인 유학생 친구들의 한국 생활과 대학교 생활의 적응을 도와주고자 지원. 많은 것을 도와주는 과정에서 나 또한 영어, 문화, 가치관 등 많은 것을 배울 수 있었다.

### 학생회 활동(일원 및 임원)(2019~2023년)

2019년부터 군대를 제외한 3년 동안 학생회의 일원과 임원(기획부 부장)으로 학과에 애정을 가지고 참여했고 연례 행사 얼레제 및 기수부여식 및 축제/은익체전 준비

# 5

## 대학 생활 및 활동

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)

### 공모전(학습법, UCC 등)

주변 친구들과 다양한 공모전을 준비하고 그 과정에서 모르는 것을 배우고 서로 부족한 부분을 채워나갔다. 다양한 역량을 강화할 수 있는 기회였다.

### 운항학과 연례행사 참여

기수부여식, 얼레제, 총동문 체육대회, 총동문 간담회, 총 MT, AFFA 동문회(OB전) 등 다양한 연례행사에 참여했고 졸업한 선배님들과 친해질 수 있었다.



### 학부 연구생 & BATD/FTD 조교

학과 교수님의 학부 연구생으로 활동하고 학과 시뮬레이터 수업인 BATD와 FTD의 조교로 수업 보조를 했다. 이 과정에서 많은 노력을 했고 많이 발전할 수 있었다.

### 울산 지역 아동센터(2013~2023)

중학교 때부터 본가 인근의 지역 아동센터에서 진행하던 봉사를 현재까지 진행하고 있다. 학생 시절만큼 자주 가지는 못하지만, 여전히 추억이 많고 정다운 장소이다.

# 5

## 대학 생활의 성과

한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)

### 복학 이후 학점 4.5 유지

복학을 한 이후 성적에 관심을 많이 가지게 되어 전공/교양 학습에 많은 관심을 가지고 시간을 투자했다. 시간을 게을리 사용하지 않고 열심히 노력했다.

### 영어 공인 성적 취득

영어가 비교적 부족하다고 생각해 방학을 이용해 공인 시험인 TOEIC과 TOEFL 공부에 많은 관심을 기울였고 그 결과 TOEIC 945, TOEFL 108을 달성할 수 있었다.



### 다양한 활동(학생회/멘토링/조교/학부 연구생 등)

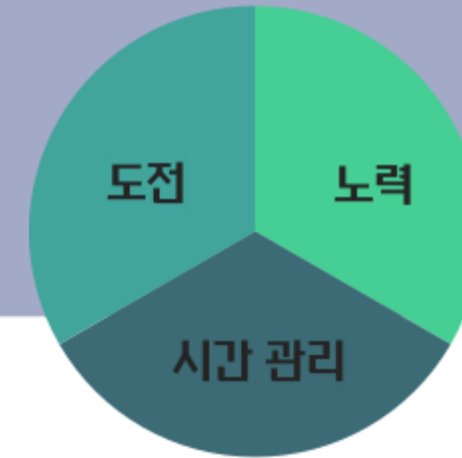
학업에 많은 시간을 투자하면서 동시에 학교 생활 또한 열심히 하고 싶어서 남는 시간을 활용해 3중 멘토링, NALDA, BATD/FTD 조교 등을 성공적으로 수행했다.

### 각종 공모전 지원

공모전에 대해서 잘 모르고 있다가 3학년 때 늦게 다양한 공모전에 참여했다. 그 과정에서 배울 수 있는 것이 많았고 그 결과도 만족스러웠다.

# 6

## 진로 목표와 포부



한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)



### APP 지원 및 입과

2024년 올해의 가장 큰 목표는 APP에 지원해 합격하는 것이다. 전형에 맞추어 인적성, TOEFL, 영어 면접, Simulator 훈련, 신체 관리를 중점적으로 할 계획이다. 그렇게 10월에 입과해 12월에 미국으로 출국하는 것이 목표이다.



### L3 비행 교관

2026년 중으로 조종사 면장 PPL, CPL, IR, MEL과 더불어 CFI까지 취득해 플로리다의 비행학교 L3의 교관을 할 것이다. 1년 동안 교관 생활로 조종, 영어, 관찰력 등 다양한 부분에서 성장해 한국으로 돌아올 것이다.



### 대한항공 기장

APP 과정을 마무리한 이후 대한항공 부기장 교육을 완료하고 난 이후에도 더욱 노력해 실력을 갈고 닦아 기장이 될 것이다. 대학원 진학을 병행해 석사를 취득할 것이다. 분야로는 현재 심리, 통계, 사고조사 등을 생각하고 있다.



### Checker Pilot

조종사들 중에서 가장 명예로운 자리인 Checker Pilot으로 조종사의 마지막을 장식하고 싶다. 이를 위해서는 항상 안전에 신경을 써야하고 개인 조종사의 기량을 높이기 위해 끊임없이 정진해야한다.



### 항공운항학과 교수

조종사 이후에는 현재 유병선 교수님과 장형삼 교수님처럼 후배들 양성을 위해 다시 대학교로 돌아오고 싶다. 연봉이 많이 줄어서 기피하는 사람들도 있지만, 돈과 관계 없이 후배들 양성에도 많은 신경을 쓰고 싶다.(마치 3중 멘토링 처럼)



한국항공대학교  
3중 멘토링(도란도란)

# THANK YOU!

1년 동안 함께해 주셔서 감사합니다.



항공운항학과

19학번 이진혁

XXXXXXXXXX

E. XXXXXXXXXXXX